



VI° TROFEO LAMBERTO GIAMPIERI
6° Campionato Invernale dei Circoli Anconetani
prova valida Ancona Cup
29 ottobre 2023



ISTRUZIONI DI REGATA

**OVE NON ESPRESSAMENTE INDICATO QUANTO RIPORTATO IN QUESTE Idr E' VALIDO
PER LE IMBARCAZIONI DI TUTTE LE CATEGORIE (ORC E VELE BIANCHE).**

1) COMITATO ORGANIZZATORE

S.E.F. STAMURA A.S.D. - Ancona – Sezione Vela - Mole Vanvitelliana – 60121 Ancona – Tel 366 3644676 - Fax 071/52651 – email: segreteria@sefstamura.it-
Sito Web: www.sefstamura.it

2) CLASSI AMMESSE

Sono ammesse tutte le imbarcazioni a vela cabinate monoscafi dotate di certificato Orc (International o Club) e Fiv Vele Bianche in vigore ad insindacabile giudizio del Comitato organizzatore. Non è ammessa la partecipazione in solitario (equipaggio di una sola persona).

3) REGOLAMENTI IN VIGORE

- 3.1** Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore: Regolamento World Sailing 2021 – 2024 con norme integrative FIV; Disposizioni FIV per l'Attività Sportiva; Normativa FIV d'Altura 2023; Regole e Regolamento di Stazza ORC International; Il bando di regata, le Istruzioni di Regata e le loro successive modifiche; I comunicati affissi all'albo dei comunicati.
- 3.2** Il Comitato di Regata (in seguito C.d.R.) utilizzerà, per le informazioni di regata, il Canale 9 VHF.
- 3.3** In caso di conflitto fra le regole su indicate prevalgono le Istruzioni di Regata
- 3.4** Il Comitato Organizzatore e il C.d.R. si riservano il diritto di modificare le Istruzioni di Regata, con comunicati affissi all'albo.

4) PROGRAMMA

- h. 09.30 briefing - sede sportiva S.E.F. Stamura c/o Marina Dorica lato est.



- h. 11.00 partenza regata ORC, a seguire procedure di partenza Stazza FIV vele bianche.
- termine regata pasta party/premiazioni – sede sportiva S.E.F. Stamura c/o Marina Dorica lato est.

5) LOCALITÀ E DATA

- 5.1** La manifestazione si svolgerà nelle acque antistanti Ancona, lungo la costa tra il colle Guasco e lo scoglio del Trave il giorno domenica 29 OTTOBRE 2023, con partenza alle ore 11:00 per la classe ORC, a seguire procedure di partenza per Stazza FIV vele bianche.
- 5.2** Nel caso che le condizioni meteo non consentano l'utilizzazione del campo di regata costiero Il C.d.R. potrà decidere di far svolgere la regata, con percorso a bastone, nell'area di mare antistante il porto di Ancona in una zona circolare centrata sul punto LAT 43° 37' 40" N – LONG 013° 26' 37" E , con partenza alle ore 11.00 del 29 ottobre 2023 per la classe ORC e a seguire procedure di partenza per Stazza FIV vele bianche.
- 5.3** La decisione riguardante la scelta del campo di regata verrà notificata con un comunicato che verrà affisso all'albo dei comunicati entro le ore 10:00 di DOMENICA 29 OTTOBRE 2023.

6) IDENTIFICAZIONE IMBARCAZIONI PARTECIPANTI

- 6.1** Ogni imbarcazione ammessa come da bando riceverà un pannello numerico, recante il numero di regata assegnato; questo dovrà essere obbligatoriamente applicato, prima della partenza, sul lato destro , più a prora possibile.
- 6.2** Il numero identificativo verrà consegnato al momento del perfezionamento della iscrizione.
- 6.3** **Le imbarcazioni della categoria Fiv Vele Bianche riceveranno, all'atto della iscrizione un nastro bianco che dovrà essere apposto sullo strallo di poppa**
- 6.4** Le imbarcazioni iscritte al Campionato Invernale conserveranno lo stesso numero per tutte prove del campionato
- 6.5** La cauzione per il numero identificativo non è compresa nella quota di iscrizione ma va pagata all'atto del ritiro del numero.

7) ISCRIZIONI

- 7.1** Presso la segreteria della Sef Stamura.
- 7.2** Per iscrizioni di imbarcazioni provenienti da porti non di Ancona gli armatori dovranno preventivamente contattare la nostra segreteria (Tel 366 3644676 o whatsapp – email: segreteria@sefstamura.it) inviando il modulo di iscrizione, specificando se intendono provvedere al pagamento della quota di partecipazione del singolo evento o al Campionato Invernale usufruendo dello sconto previsto (vedi bando del Campionato Invernale), e verificando quindi con la segreteria l'importo da pagare per l'eventuale bonifico (vedi sotto): per prenotare l'ormeggio dovranno poi contattare gli uffici di Marina Dorica (071 54800 oppure info@marinadorica.it) e all'arrivo in porto notificare le loro imbarcazioni compilando apposito modulo.

8) PAGAMENTO ISCRIZIONE

- 8.1** Le quote potranno essere corrisposte in contanti, con assegno intestato a S.E.F.Stamura A.S.D. o tramite bonifico bancario alle seguenti coordinate: Banca Popolare di Ancona Agenzia Corso Stamura Ancona **IBAN: IT 02 U 05387 02684 000042880208**
- 8.2** Le imbarcazioni dovranno essere dotate di certificato Orc o Orc Club, tutte le imbarcazioni dovranno consegnare la lista equipaggio (il modulo è scaricabile dal sito www.sefstamura.it)

9) MODIFICHE AL PROGRAMMA

Il Comitato Organizzatore si riserva di modificare il presente programma quando, a suo insindacabile giudizio, vi siano motivi per farlo



10) a disposizione.

11) PERCORSO REGATA COSTIERA

11.1 REGATA COSTIERA (vedi Istruzioni di Regata punto 5.1 e Allegati A-B-C-):

Nelle acque antistanti Ancona, tra il colle Guasco e lo scoglio del Trave come da piantina allegata alle presenti istruzioni, secondo i percorsi illustrati negli allegati A, B e C di lunghezza pari a circa 10 miglia nautiche. Boa di partenza LAT 43°37'46.51 N – LONG 13°31'42.65 E (Colle Guasco)
Boa di percorso LAT 43°35'59.90 N - LONG 13°34'8.43 E contrassegnato dal Pennello Numerico N° 1 del C.I.S.

11.2 A discrezione del C.d.R. Potrà essere posizionata una **boa di disimpegno al vento (boa D)**, alla distanza di 0,3 miglia circa dalla linea di partenza.

11.3 La partenza con boa di disimpegno sarà segnalata prima o insieme al segnale di avviso con l'esposizione di una bandiera rossa nel caso questa debba essere lasciata a sinistra o una bandiera verde nel caso debba essere lasciata a destra, e da comunicazione via radio sul canale 9 VHF.

11.4 Il battello del C.d.R. esporrà una tabella con indicati i gradi bussola della direzione della boa di disimpegno.

11.5 La boa di disimpegno una volta girata non sarà più considerata boa di percorso.

11.6 Dopo essere transitati alla boa di disimpegno, navigando verso la boa di percorso a sud, la boa di partenza e il battello del C.d.R. potranno essere lasciati indifferentemente a destra o a sinistra, le successive boe di percorso dovranno essere lasciate a sinistra.

11.7 La boa di arrivo dovrà essere lasciata a sinistra e il battello comitato a destra.

11.8 **Per le imbarcazioni della categoria Fiv Vele Bianche il percorso consisterà in un solo giro delle boe, pertanto il percorso sarà: Partenza-Eventuale disimpegno-Boa 2-Boa 1-Arrivo.**

11.9 La linea di partenza verrà tolta dopo 10 minuti dal segnale di partenza.

ATTENZIONE: COME DA ORDINANZA DELLA CAPITANERIA DI PORTO DI ANCONA, SI RACCOMANDA DI PASSARE AD ALMENO 300 METRI ALL'ESTERNO DELLA DIGA FORANEA POSTA DAVANTI ALL'INGRESSO DEL PORTO COMMERCIALE DI ANCONA, PONENDO LA MASSIMA ATTENZIONE ALL'INGRESSO E ALL'USCITA DELLE NAVIA CUI VA DATA TASSATIVAMENTE LA PRECEDENZA.

12) PERCORSO - REGATA A BASTONE (vedi Istruzione di Regata 5.2, nonché Allegato D):

12.1 PERCORSO come da grafico (allegato D), di lunghezza pari a circa 6 miglia nautiche: Partenza-Boa 2-Boa di Partenza-Boa2-Boa di partenza-Arrivo.

12.2 La BOA 2 (bolina) sarà orientata al vento, I gradi bussola della direzione della prima boa saranno comunicati con una tabella esposta sulla barca comitato, la lunghezza di ogni singolo lato sarà di circa 1,5 miglia.

12.3 Le boe di percorso dovranno essere lasciate a sinistra.

12.4 SOLO PER LE IMBARCAZIONI DELLA CATEGORIA ORC in caso di significativo salto di vento sarà posizionata una nuova boa di bolina (di colore giallo) esponendo, nei pressi della boa di poppa, la lettera "C" e un cartello con un triangolo verde nel caso di spostamento verso destra o un cartello con quadrato rosso nel caso di spostamento verso sinistra accompagnati da ripetuti segnali acustici, ovvero "C" e un cartello con i nuovi gradi bussola della direzione della boa di bolina e/o un cartello con "+" in caso di allungamento del lato o "-" in caso di riduzione della lunghezza del lato.

12.5 La boa di arrivo dovrà essere lasciata a sinistra e il battello comitato a destra.

12.6 Il percorso sarà contrassegnato dal Pennello Numerico N° 2 del C.I.S.



13) BOE DI PERCORSO

Tutte le boe di percorso e la boa di disimpegno saranno cilindriche di colore bianco con logo Stamura. Solo per ORC, in caso di cambio di percorso, la nuova boa di bolina sarà cilindrica di colore giallo. La boa di arrivo sarà costituita da una boa a sigaro di colore rosso.

14) BATTELLO COMITATO E POSABOE

Il battello del Comitato isserà il guidone della Stamura, i battelli assistenza isseranno una bandiera con la lettera S su fondo bianco.

15) LINEA DI PARTENZA

15.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente un'asta portante a riva una bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e la boa di partenza.

15.2 In prossimità della boa di partenza, potrà stazionare un battello assistenza che avrà a bordo un ufficiale di regata che potrà svolgere oltre alle sue mansioni anche quelle relative al riconoscimento delle imbarcazioni OCS.

16) LINEA DI ARRIVO

16.1 La linea di arrivo sarà la congiungente tra un'asta con bandiera blu a riva posta sul battello del C.d. R. e la boa di arrivo, il battello del CdR va lasciato a destra e la boa di arrivo a sinistra.

16.2 In fase di attraversamento della linea di arrivo i partecipanti dovranno comunicare su canale VHF n. 9 il loro numero di iscrizione.

17) RIDUZIONI DI PERCORSO.

Eventuali riduzioni di percorso potranno essere stabilite a qualsiasi boa del percorso, la riduzione sarà comunicata via radio sul canale 9 VHF, con l'esposizione della bandiera "S" del CIS e con due suoni, come da RRS 32. La linea di arrivo sarà in questi casi la congiungente il battello del CdR (o una imbarcazione del Comitato dotata di bandiera "S"), da lasciare a dritta, e la boa di percorso.

In caso di riduzione solo per una sola categoria (ORC o Stazza FIV Vele Bianche) la stessa sarà segnalata con la lettera "S" del CIS con due suoni accompagnata dalla bandiera costituente il segnale di avviso della relativa categoria (Whisky per ORC/ Bandiera BIANCA per Stazza FIV Vele bianche).

In fase di attraversamento della linea di arrivo i partecipanti dovranno comunicare su canale vhf n.9 il loro numero di iscrizione.

18) TEMPO LIMITE

Il percorso dovrà essere completato entro le ore 16,00 ora solare, l'arrivo di una imbarcazione di una qualsiasi categoria entro le 16 allungherà il termine alle 16.30.

19) PARTENZA

19.1 Verranno date due partenze separate per le Categorie Orc e Fiv Vele Bianche, sia in caso di regata costiera sia in caso di percorso a bastone.

19.2 Per avvisare che una prova inizierà presto, sarà esposta la bandiera arancione con un segnale sonoro almeno 5 minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.

19.3 Prima partirà la categoria ORC, a seguire inizieranno le procedure di partenza per FIV Vele Bianche. I segnali di avviso delle due categorie, saranno:

- Avviso Categoria Orc, lettera "W" del C.I.S. - MENO 05 MINUTI ALLA PARTENZA
- Avviso Categoria Fiv Vele Bianche "bandiera bianca" - MENO 05 MINUTI ALLA PARTENZA
- Preparatorio, lettera "P" / "I", "U" o "bandiera nera" – MENO 04 MINUTI ALLA PARTENZA



- Ammainata Segnale Preparatorio - ULTIMO MINUTO - MENO 01 MINUTI ALLA PARTENZA
- Partenza, ammainata Segnale di Avviso - 00' PARTENZA

19.4 Il C.d.R. nella sua possibilità comunicherà via radio la procedura di partenza.

19.5 Ogni segnale sarà possibilmente appoggiato da un segnale acustico.

19.6 Le imbarcazioni dovranno partire non oltre 4 minuti dal loro segnale di partenza, in mancanza saranno classificate DNS, a modifica della Regola A4.1 e 28.1.

19.7 Il Comitato organizzatore si riserva di annullare una partenza comunicandolo a mezzo radio, con DUE segnali acustici ed esponendo il 1° Ripetitore del C.I.S. Il nuovo segnale di avviso sarà dato un minuto dopo l'ammainata del 1° Ripetitore del CIS. Ciò a modifica e integrazione della RRS 29.2

19.8 Dopo l'esposizione del segnale di avviso di una divisione, le barche non in partenza dovranno tenersi discoste dalla linea di partenza. Le barche potranno avvicinarsi alla linea solo dopo il segnale di partenza della flotta precedente.

20) RICHIAMI

Se vi sarà qualche imbarcazione partita in anticipo, e cioè si troverà sul lato di percorso al suo segnale di partenza o dovrà rispettare la RRS 30.1 (partenza con bandiera "I"), il Comitato di Regata alzerà la lettera "X" appoggiata da un segnale acustico. La lettera "X" sarà ammainata quando tutti le imbarcazioni saranno partite ottemperando alla regola 30.1 del Regolamento World Sailing in vigore o comunque quattro minuti dopo il segnale di partenza. Un'imbarcazione che non sia partita regolarmente 4 minuti dopo la partenza e che non sia OCS, sarà considerata non partita (DNS). Il C.d.R. Potrà dare comunicazione degli OCS via VHF canale 9. Ciò modifica le RRS 29.1 "Richiamo individuale". Si precisa che la mancata comunicazione a mezzo radio di detti numeri e il loro non ascolto, non può costituire oggetto di richiesta di riparazione da parte di una barca. Ciò modifica la RRS 60.1(b).

21) RITIRI

Per tutte le imbarcazioni iscritte è **ASSOLUTAMENTE OBBLIGATORIO PER RAGIONI DI SICUREZZA comunicare il ritiro e la non partenza via radio al canale VHF 9 accertandosi di essere stati ricevuti o telefonicamente in segreteria (366 3644676).**

22) PROTESTE

22.1 NON SONO PREVISTE PROTESTE PER LA MANIFESTAZIONE VELICA Stazza FIV Vele Bianche.

22.2 SOLO PER ORC La parte 5 del regolamento World Sailing in vigore sarà applicata integralmente. L'imbarcazione che intende protestare deve comunicare al Comitato Organizzatore, dopo il taglio della linea di arrivo o all'atto del ritiro via VHF, contro quale imbarcazione è rivolta la protesta. Ciò a modifica e integrazione della RRS 61.1.

22.3 Le proteste dovranno essere scritte sugli appositi moduli messi a disposizione dei concorrenti e presentate presso la segreteria Regate entro 1 ora dopo l'arrivo dell'ultimo yacht arrivato nell'ultima regata di giornata. Ciò modifica la RRS 61.3

22.4 La protesta andrà accompagnata dal versamento di € 100,00, che saranno restituiti in caso di accoglimento della protesta da parte del CdR. Ciò modifica la RRS 61.2

22.5 Avvisi di proteste da parte del Comitato di Regata ai sensi della RRS 61.1(b) saranno comunicati nell'Albo dei Comunicati entro lo scadere del tempo limite.

22.6 Il numero identificativo degli yacht protestanti, dei protestati e dei testimoni sarà affisso all'albo ufficiale entro 30 minuti dallo scadere del tempo di presentazione delle proteste.

22.7 Una richiesta di riparazione basata su una decisione della giuria dovrà essere presentata entro 30 minuti da quando la decisione sia comunicata nell'Albo dei comunicati. Questo cambia la RRS 62.2.

22.8 Le proteste di stazza devono essere presentate almeno due ore prima del segnale di avviso della



prima prova a meno che non riguardino fatti avvenuti successivamente. Le proteste di stazza dovranno essere accompagnate da un versamento di € 750,00.

23) SOCCORSO SANITARIO

Eventuali infortuni vanno comunicati via radio al Comitato di Regata specificando l'entità del problema ed il punto nave esatto, in modo che si possano tempestivamente attivare le procedure di soccorso previste dall'organizzazione.

24) COMUNICAZIONI E ALBO COMUNICATI

Eventuali comunicati a modifica od integrazione di quanto scritto nel bando e nelle istruzioni saranno affissi nell'albo dei comunicati.

L'ALBO DEI COMUNICATI UFFICIALE è il sito <https://www.sefstamura.it/sezioni-sportive/vela/regate-asd/346-6-trofeo-lamberto-giampieri>

25) COMUNICATI INTEGRATIVI

- 25.1** Tutti i partecipanti, prima di prendere il mare, sono invitati a restare in ascolto sul canale VHF 09 per raccogliere eventuali comunicazioni riguardanti la procedura di partenza.
- 25.2** Eventuali comunicati a modifica od integrazione di quanto riportato nel bando e nelle istruzioni di regata saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati.
- 25.3** Tutti i concorrenti dalle ore 10.00 a.m. del giorno dell'evento sono tenuti a consultare l'Albo Ufficiale dei Comunicati il sito prima di prendere il mare.
- 25.4** L'Albero dei segnali a terra è nel balcone antistante la sede sportiva della Sef Stamura

26) COMUNICAZIONI IN MARE

Tre suoni prolungati segnaleranno comunicati importanti, che verranno dati per radio VHF; in particolare: interruzione della manifestazione, partenza nulla da ripetere, riduzione di percorso. La partenza anticipata di uno o più concorrenti non verrà segnalata via VHF.

I concorrenti sono tenuti all'ascolto sul canale VHF 09.

L'occupazione immotivata del canale potrà, a giudizio della Giuria, essere sanzionata con la squalifica.

27) CLASSIFICHE

Saranno stilate: una classifica generale della categoria Orc e da cui saranno estrapolate le classifiche delle imbarcazioni Regata, Crociera Regata e Sport Boat, con almeno due imbarcazioni per gruppo e una classifica della Categoria Fiv Vele Bianche da cui saranno estrapolate le classifiche dei gruppi in cui verrà divisa la flotta a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore

28) PREMI

Trofeo Giampieri al primo classificato assoluto Orc.

Ai primi tre classificati dei gruppi Regata, Regata Crociera e Sport Boat.

Al primo classificato assoluto Fiv Vele Bianche.

Ai primi tre classificati di ogni gruppo in cui sarà divisa la Categoria Fiv Vele Bianche

29) PREMIAZIONE

La **premiazione** si terrà presso la sede sportiva della Stamura a Marina Dorica.

30) RESPONSABILITA'



Ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata; pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli organizzatori, gli sponsor, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potrebbero subire le persone e/o le cose sia a terra che in acqua in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui alle presenti istruzioni. E' competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare, e partecipare alla regata ovvero di continuarla. Infine si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che le Regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna particolare forma di assistenza in mare se non dal servizio di soccorso normalmente previsto dalla Autorità Marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmettente in VHF provvisto del canale di soccorso n°16 ed almeno del canale 12. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento

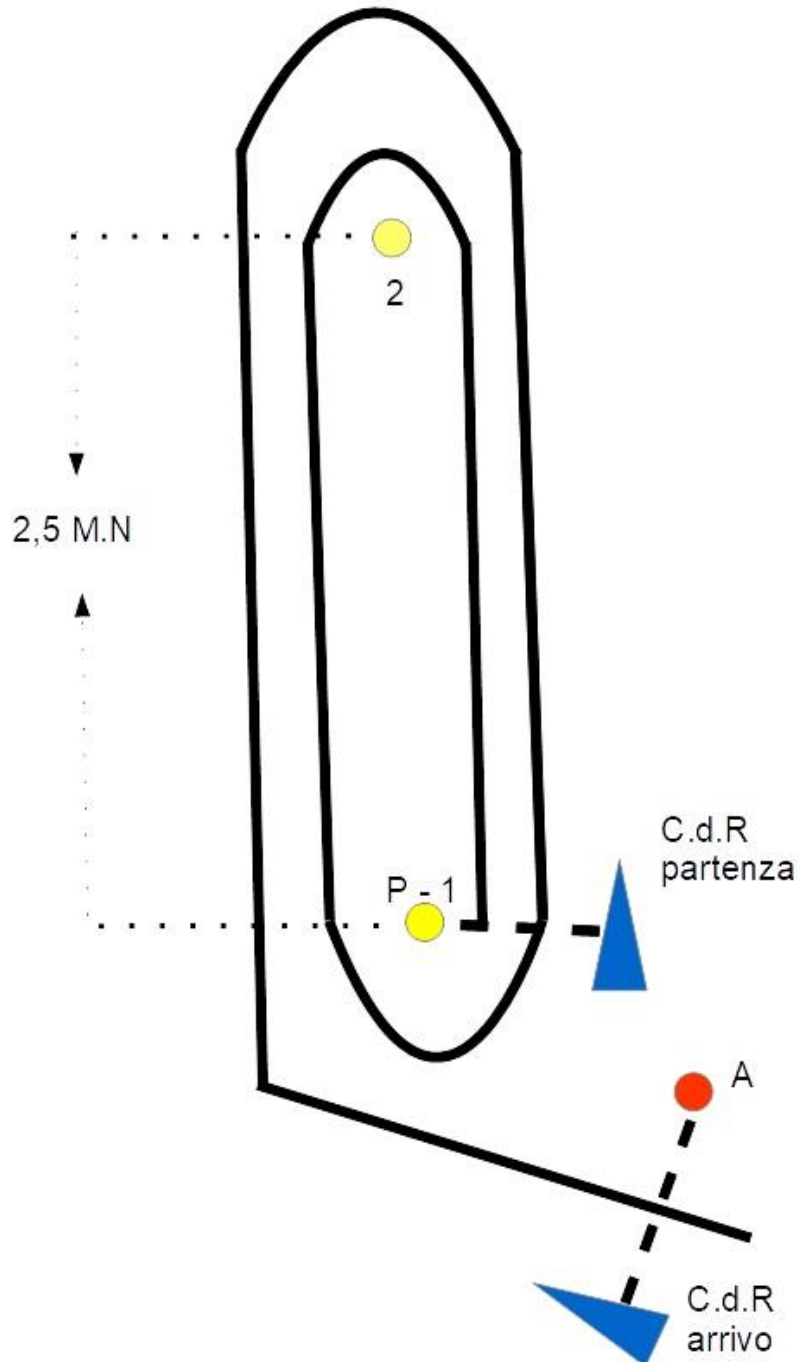
IL COMITATO DI REGATA



Allegato A

PERCORSO REGATA COSTIERA SENZA DISIMPEGNO

P - 2 - 1 - 2 - 1 - A



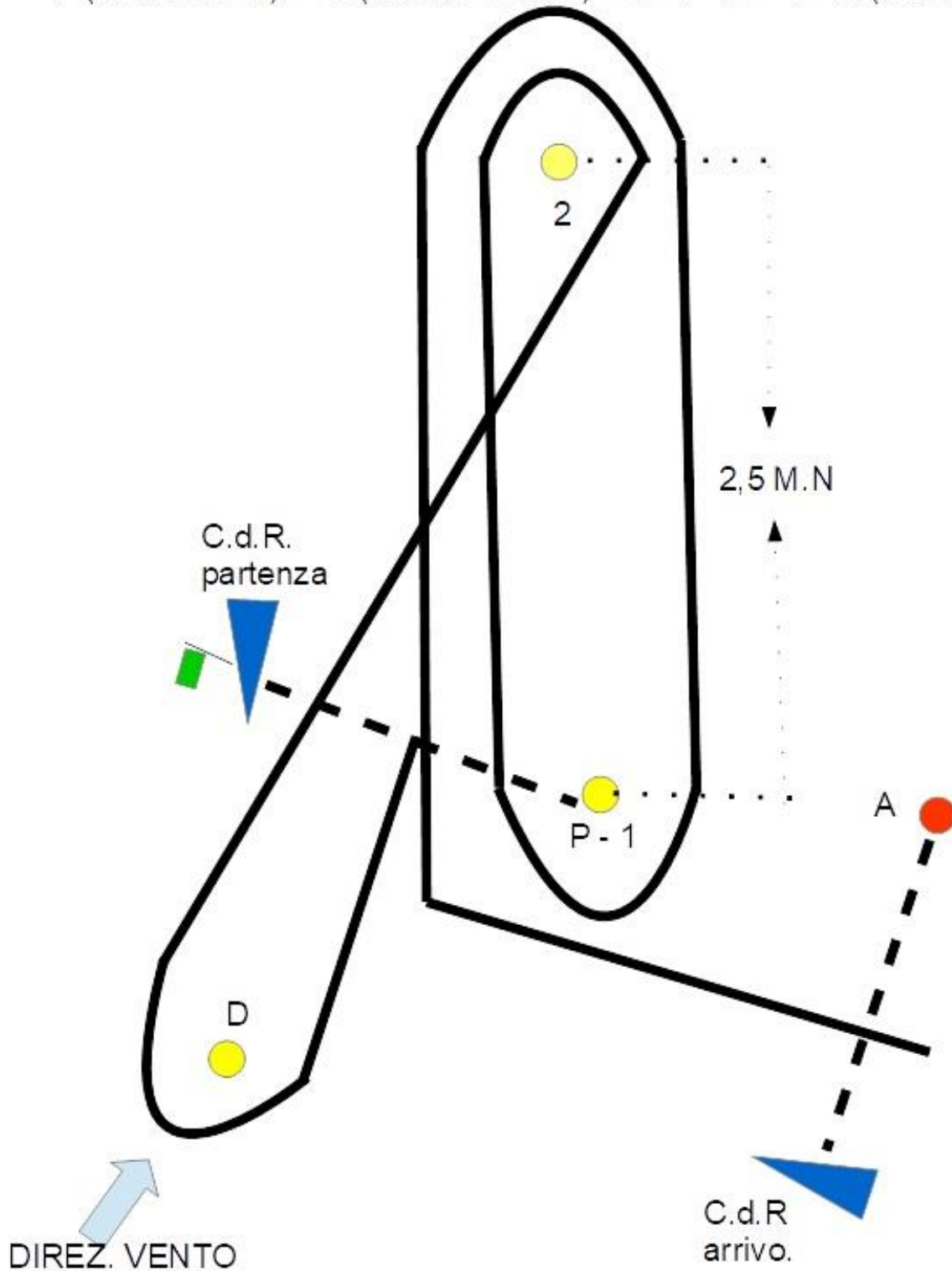




Allegato B

PERCORSO REGATA COSTIERA CON DISIMPEGNO
DA LASCIARE A DESTRA (BANDIERA VERDE)

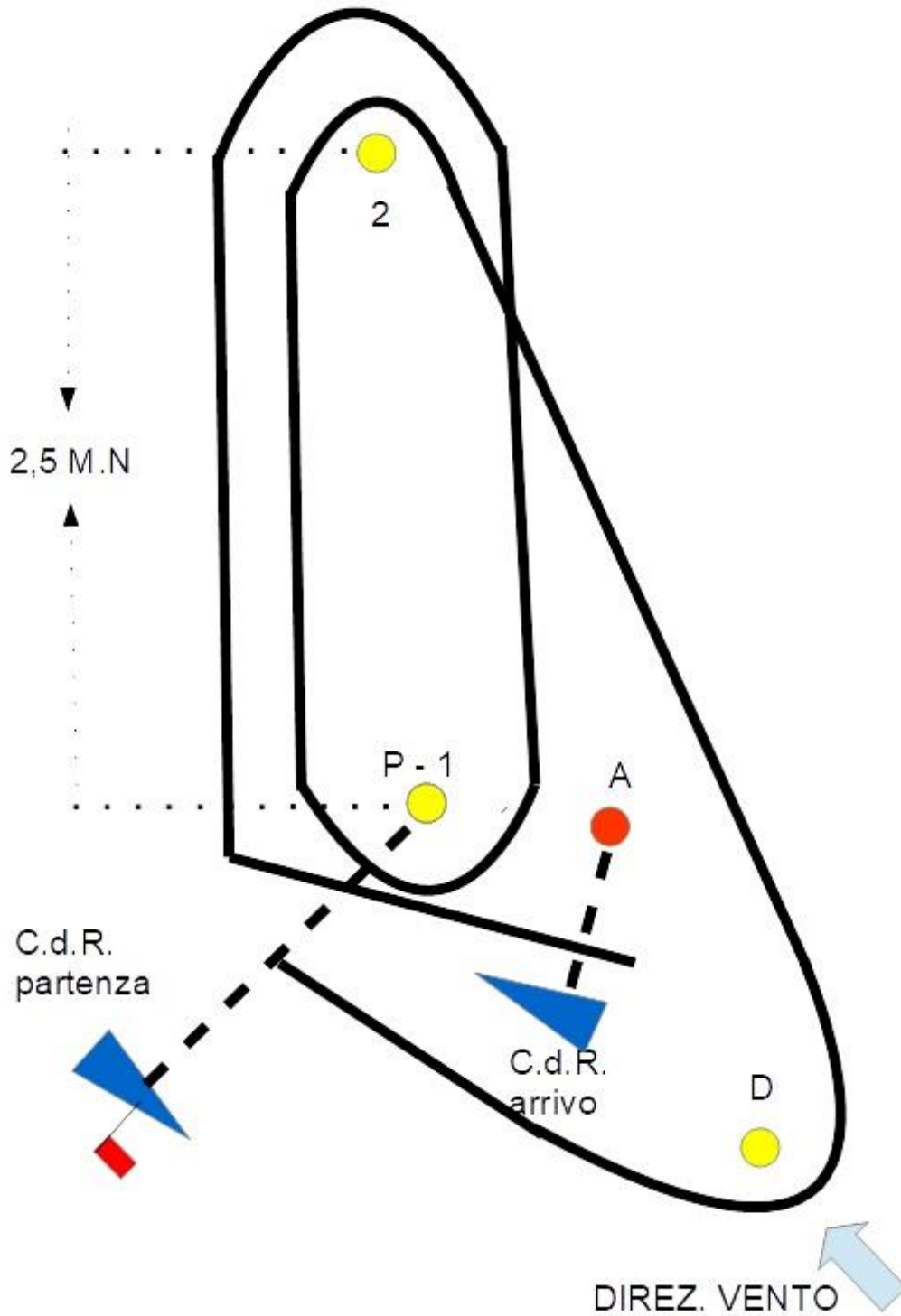
P (PARTENZA) – D (DISIMPEGNO) - 2 – 1 – 2 – 1 – A (ARRIVO)





Allegato C

PERCORSO REGATA COSTIERA CON DISIMPEGNO
DA LASCIARE A SINISTRA (BANDIERA ROSSA)
P (PARTENZA) – D (DISIMPEGNO) - 2 – 1 – 2 – 1 – A (ARRIVO)

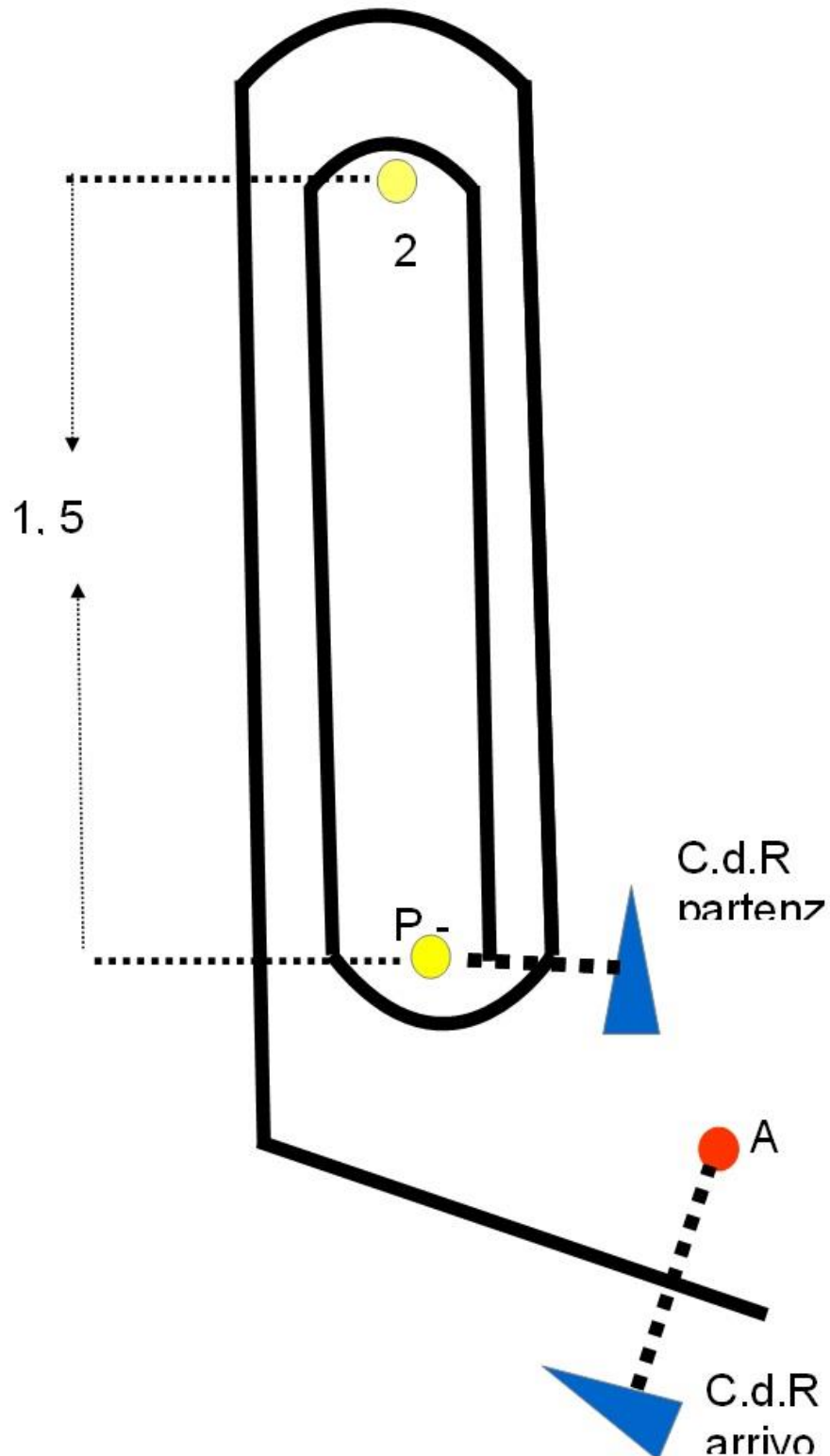




Allegato D

PERCORSO REGATA A

P - 2 - 1 - 2 - 1





Campi di regata



