



# REGATA NAZIONALE CLASSE CONTENDER

VALIDA PER IL TROFEO CARLINI

*Ancona 2-3 luglio 2022*

## BANDO DI REGATA

### 1) ENTE ORGANIZZATORE:

S.E.F. Stamura A.S.D. su delega della Federazione Italiana Vela

Mole Vanvitelliana 60121 Ancona – tel. 366 3644676

Email: [segreteria@sefstamura.it](mailto:segreteria@sefstamura.it) Sito Web: [www.sefstamura.it](http://www.sefstamura.it)

### 2) LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

Le regate si svolgeranno ad Ancona nello specchio d'acqua antistante il porto turistico de "La Marina Dorica" come riportato nelle istruzioni di regata.

**01/07/2022:** Apertura segreteria ore 15:00-18:00 per eventuali comunicazioni da limitare al massimo

**02/07/2022:** ore 10:30 Skipper meeting.

ore 12:00 Segnale di avviso prima prova

**03/07/2022:** Prove - Al termine premiazione.

Tutti i comunicati saranno pubblicati sul portale [www.federvela.coninet.it](http://www.federvela.coninet.it) che costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati della regata e replicate sulla pagina dedicata <https://www.sefstamura.it/news>, i regatanti hanno l'obbligo di verificare su questo portale e sul sito indicato la presenza di eventuali comunicati.

Per l'orario del primo segnale di avviso delle prove del secondo e terzo giorno sarà pubblicato un comunicato su [www.federvela.coninet.it](http://www.federvela.coninet.it) entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In mancanza di comunicati si riterrà confermata l'ora del giorno precedente.

Il Comitato di Regata (CdR) potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza. Ciò non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

Saranno possibilmente disputate 6 (sei) prove, con un massimo di 3 prove al giorno, una ulteriore prova giornaliera potrà essere disputata portandosi una sola volta in anticipo sul programma o per recuperare una prova non disputata.

La Regata sarà valida anche con una sola prova completata.

Nell'ultima giornata della manifestazione, qualora sia stata disputata almeno una prova valida, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16:30 del 02/07/2022.

### 3) REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

- a) Le "Regole" come definite nel RRS WS 2021-2024 (RRS)
- b) La Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2021 è da considerarsi "Regola", così come le prescrizioni c) Le Regole di Classe
- d) Il presente Bando, le Istruzioni di Regata, e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra Bando e IdR, queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7)
- e) Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

### 4) PUBBLICITA'

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

### 5) TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è di euro 70,00 per ciascuna imbarcazione.

### 6) ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

Saranno ammessi alla Regata

- a) I concorrenti italiani in regola col tesseramento e le prescrizioni sanitarie previste dalla Normativa FIV vigente.
- b) I concorrenti italiani regolarmente iscritti l'Associazione di Classe ICAI.  
*Per l'iscrizione all'Associazione di Classe ICAI vedi: <https://www.contender.it/regate/>; non è prevista la possibilità di iscrizione all'Associazione di Classe ICAI durante l'evento.*
- c) Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Autorità Nazionali di appartenenza.

Ogni barca partecipante o in alternativa ogni concorrente (con propria assicurazione o con tessera FIV plus) deve essere assicurata/o per la Responsabilità Civile in corso di validità con un massimale minimo di euro 1.500.000,00 come da normativa FIV vigente

Le iscrizioni dovranno essere effettuate, come da punto C.5 del "Protocollo", esclusivamente tramite il portale [www.federvela.coninet.it](http://www.federvela.coninet.it).

I concorrenti affiliati a circoli velici esteri potranno iscriversi inviando un'unica mail all'indirizzo:

[segreteria@sefstamura.it](mailto:segreteria@sefstamura.it)

Il termine di chiusura delle iscrizioni, compreso il pagamento della quota d'iscrizione, è il 27 giugno 2022- ore 23:59, l'iscrizione sarà considerata valida con l'adempimento dei seguenti requisiti:

- a) Il pagamento della tassa di iscrizione deve essere esclusivamente eseguito a mezzo bonifico bancario presso:  
**Banca BPER** – agenzia Corso Stamira  
**IBAN IT02U0538702684000042880208** intestato a: **S.E.F. Stamura A.S.D.**  
**Causale:** regata nazionale contender numero velico ...  
**Importo: € 70,00** (settanta euro)
- b) L'invio all'indirizzo mail: [segreteria@sefstamura.it](mailto:segreteria@sefstamura.it) con oggetto: "Regata Nazionale Contender + numero velico", della copia della ricevuta della tassa di iscrizione, certificato di stazza e assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia come già descritto (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus)

- c) I concorrenti minori dovranno inoltre inviare il modulo di liberatoria firmato in calce dal genitore, tutore o “Persona di Supporto” che gli acconsentono di accettare le Regole (RRS 4) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo regatare (RRS 3).
- d) Eventuale licenza per l’esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
- e) Numero di telefono e/o una mail alla quale potranno essere inviate tutte le eventuali comunicazioni ufficiali della manifestazione.
- f) I concorrenti che avranno effettuato l’iscrizione tramite sito internet FIV correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in un'unica mail all’indirizzo sopra citato non avranno altra documentazione da presentare.
- g) Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Tutta la suddetta documentazione dovrà comunque essere disponibile in originale durante tutto il periodo della manifestazione. Si richiede pertanto di avere sempre e prontamente disponibili i documenti in originale richiesti per l’iscrizione.

## **7) NUMERI VELICI**

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza/measurement forms della barca o con il numero personale autorizzato dalla Classe.

Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CdR, previa richiesta scritta da inviare all’indirizzo di posta elettronica [segreteria@sefstamura.it](mailto:segreteria@sefstamura.it) e non **oltre due ore prima del segnale di avviso della prima prova di giornata**

## **8) ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICATI**

Le Istruzioni di Regata e tutti i comunicati saranno disponibili sul portale [www.federvela.coninet.it](http://www.federvela.coninet.it) e sulla pagina dedicata <https://www.sefstamura.it/news-asdstamura/news-vela>, a partire dal giorno 1 luglio 2022. Non è prevista consegna della copia cartacea delle IDR.

## **9) PUNTEGGIO**

Verrà utilizzato il sistema di “Punteggio Minimo” previsto dall’Appendice A2 RRS.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al totale dei punteggi delle prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove, il punteggio di una barca sarà pari al totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

## **10) CONTROLLI DI STAZZA**

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

## **11) PREMI**

Sono previsti premi per i primi 5 classificati.

Verrà inoltre assegnato un premio speciale per il miglior Over60 ed il miglior Under30.

## **12) RESPONSABILITÀ**

Come da regola fondamentale 3 (Decisione di Regatare), i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando vi prendono parte sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti, e le loro Persone di Supporto, sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria, e quanti altri collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e

qualsiasi responsabilità per danni che persone e/o cose possano subire, sia in terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

### **13) RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua.

La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"

### **14) DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi, ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari, o per informazioni stampate.

Si evidenzia anche che, sarà possibile accedere al circolo con barche, carrelli, e auto, per il solo tempo strettamente necessario ai fini delle operazioni di scarico / carico delle barche.

**IL COMITATO ORGANIZZATORE**