



IV° edizione del Campionato invernale dei circoli Anconetani

BANDO DI REGATA

Premessa

I partecipanti alle attività di regata del presente Campionato sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID-19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire. PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE, CONSULTABILE SUL SITO FEDERALE AL SEGUENTE LINK:
<https://www.federvela.it/news/2732-aggiornato-il-protocollo-di-sicurezza-federazione-italiana-vela-2.html>

Circoli promotori

Ancona Yacht Club – A.S.D. Assonautica Ancona – Lega Navale Italiana sezione di Ancona – Sef Stamura Ancona

Eventi e calendario.

Il campionato si articolerà secondo il seguente calendario e modalità:

- **Prima prova: - 17 ottobre 2021** (recupero 24 ottobre) – “Regata di Autunno” – A.S.D. Assonautica di Ancona– Triangolo al vento, coefficiente 1.
- **Seconda prova: - 31 ottobre 2021** (recupero 07 novembre) – “Trofeo Giampieri” - Sef Stamura – Regata costiera coefficiente 1,2. In caso di condimeteo avverse la prova sarà sostituita da un percorso a bastone coefficiente 1.
- **Terza prova: - 14 novembre 2021** (recupero 21 novembre) – “Trofeo Stasi” - A.Y.C. – Bastone, coefficiente 1.
- **Quarta prova: - 28 novembre 2021** (recupero 05 dicembre) – “Trofeo Gavetti” - L.N.I. sez. di Ancona – Bastone, coefficiente 1.
- **Quinta prova: - 12 dicembre 2021** (recupero 19 dicembre) – “Regata di Natale” – A.S.D. Assonautica di Ancona– Triangolo al vento, coefficiente 1.

Ciascuna prova si svolgerà sotto la totale ed unica responsabilità del Circolo organizzatore, che ne risponde sia sul piano economico che per l'aspetto delle proteste, e che si uniforma, nel redigere le relative istruzioni, al presente bando.

Ospitalità

La Soc. Marina Dorica S.p.A., compatibilmente con la disponibilità di posti barca, concede agli armatori, provenienti da fuori Ancona interessati ad iscriversi **a tutte** le regate previste in calendario, la possibilità di usufruire dell'ormeggio gratuito per tutto il periodo previo accordi, anche tramite i Circoli organizzatori, con la segreteria del marina (071.54800 – info@marinadorica.it); all'arrivo l'armatore dovrà notificare la propria imbarcazione compilando un apposito modulo presso gli stessi uffici del marina. Chi non intende iscriversi a tutte le prove potrà usufruire, previa disponibilità di posti barca, di ormeggio gratuito solo per il periodo limitato alla singola prova.

Classificazione dell'evento

L'evento è inserito nel Calendario Zonale della X zona F.I.V. come Manifestazione Velica del Diporto e ha lo scopo da un lato di promuovere l'avvicinamento alla vela, anche agonistica, dei diportisti, dall'altro di dare un'occasione di allenamento per gli equipaggi da regata e di favorire l'accesso del maggior numero possibile di diportisti ai sistemi stazza F.I.V. e ORC.

La partecipazione all'evento comporta da parte dell'Armatore il possesso di una polizza assicurativa valida per Responsabilità Civile, della quale il Comitato Organizzatore di ogni singolo evento ha facoltà di chiedere l'esibizione.

La tessera F.I.V. è obbligatoria per tutto l'equipaggio delle barche partecipanti in ORC.

Per i partecipanti nella modalità Stazza FIV è prescritto che almeno lo skipper sia tesserato F.I.V. (almeno della tipologia diporto velico).



Località

Le cinque prove previste si svolgeranno nello specchio di mare nei pressi del porto turistico "Marina Dorica" di Ancona per quanto riguarda i circuiti a bastone e triangolo; lungo la riviera del Conero per quanto riguarda la costiera.

Il dettaglio dei percorsi e di altre eventuali specifiche sarà definito nelle istruzioni di regata che ogni circolo organizzatore si incaricherà di approntare.

Iscrizioni

Dovranno pervenire presso la segreteria del circolo organizzatore entro le ore 19,00 del giorno precedente la prova. Il Comitato organizzatore potrà accettare ulteriori iscrizioni oltre il limite sopra citato, solo compatibilmente con l'organizzazione della prova stessa. **Anche le imbarcazioni che hanno pagato l'intera quota per la partecipazione a tutte le prove dovranno iscriversi ad ogni singola prova comunicando la categoria di appartenenza e la relativa stazza.**

Ammissione

Sono ammesse tutte le imbarcazioni a vela cabinate monoscafi (o derive semi-pontate dotate di stazza ORC) ad insindacabile giudizio del Comitato organizzatore di ogni singola prova. Non è ammessa la partecipazione in solitario (equipaggio di una sola persona). Non è ammessa la partecipazione di imbarcazioni **prive di certificato di stazza (ORC o FIV) che andrà prodotto al momento dell'iscrizione. Le imbarcazioni stazate ORC non possono partecipare al Campionato e alle singole prove con la stazza rating F.I.V..**

Gli armatori delle imbarcazioni prive del certificato di stazza F.I.V. potranno richiederlo alcuni giorni prima della data prevista al Circolo organizzatore della prima prova del Campionato: in alternativa, se l'iscrizione al Campionato partirà dalla seconda prova, presso il Circolo organizzatore della medesima prova.

Tale certificato può essere rilasciato fornendo i seguenti parametri:

- Cognome e nome dello skipper con indirizzo email
- Tessera F.I.V. dello skipper o di almeno un membro dell'equipaggio (che sia stata emessa almeno il giorno prima della richiesta del certificato)
- Marca e modello dell'imbarcazione
- Anno di produzione
- Lunghezza dello scafo (esclusi pulpiti, bompreso, ecc....)
- Larghezza massima dello scafo
- Superficie velica totale di bolina (randa + genoa) in metri quadri
- Dislocamento (peso) dello scafo in chilogrammi
- Elica (fissa o no) o motore fuoribordo
- Presenza di albero in carbonio

Classificazione delle imbarcazioni

-Categorie.

Le imbarcazioni saranno classificate in tre diverse categorie:

1. **ORC** per le barche munite di certificato di stazza ORC in corso
2. **Spi& Gennaker** per barche munite di certificato F.I.V. corrispondente
3. **Vele Bianche** per barche munite di certificato F.I.V. corrispondente

-Classi.

- All'interno di ciascuna categoria le imbarcazioni potranno essere divise in classi utilizzando come riferimento il valore del GPH. Tali classi saranno determinate ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore di ogni singola prova.

Sistema del punteggio del Campionato

Ai fini della compilazione delle classifiche del Campionato si adotterà la seguente regola:

- sarà applicato il sistema punteggio minimo come da regolamento di regata ISAF appendice A 4 all'interno della categoria ORC-SPI-VELE BIANCHE (ossia le classifiche di classe saranno estrapolate dalle classifiche di categoria)
- Ogni barca che parte e che arriva e che non si ritiri successivamente all'arrivo, che non viene penalizzata né ottiene riparazione riceverà i punti come di seguito riportato:



Posizione finale	Punti
Primo	1
Secondo	2
Terzo	3
Quarto	4
Quinto	5
Ogni posto successivo	Aggiungere 1 punto

- Una barca che non parte (DNS) o non arriva (DNF), si ritira (RET) o è stata squalificata (DSQ) deve ricevere i punti corrispondenti ad una posizione di arrivo superiore di un posto al numero totale degli iscritti alla prova.
- Sarà possibile scartare una prova con cinque prove validamente effettuate.
- Il campionato si riterrà valido con almeno tre prove regolarmente effettuate dal Comitato organizzatore Intercircoli.
- Le imbarcazioni che si iscriveranno anche ad una sola prova saranno ritenute automaticamente iscritte al Campionato Invernale dei Circoli Anconetani e i risultati da loro conseguiti concorreranno alla stesura della classifica generale.

Sistema del punteggio di ogni singola prova

Ai fini della compilazione delle classifiche di ogni singola prova verrà considerato come base di calcolo il valore del GPH espresso nei certificati presentati dagli armatori.

Gruppi e Quota di partecipazione alle spese organizzative per ogni singola prova

Ai soli fini della quota di partecipazione le imbarcazioni verranno suddivise in gruppi in base alla **Lunghezza Fuori Tutto (L.O.A.)** come da regola D3.1 dell'Equipment Rules Of Sailing ISAF 2021-2024 (vengono quindi **esclusi dalla misura** bompressi, pulpiti, timoni ed altre appendici):

Gruppo A	fino	a mt. 6,50	quota partecipazione alle spese	€ 30
Gruppo B	da mt. 6,51	a mt. 7,70	quota partecipazione alle spese	€ 35
Gruppo C	da mt. 7,71	a mt. 8,45	quota partecipazione alle spese	€ 40
Gruppo D	da mt. 8,46	a mt. 9,40	quota partecipazione alle spese	€ 45
Gruppo E	da mt. 9,41	a mt. 10,25	quota partecipazione alle spese	€ 50
Gruppo F	da mt. 10,26	a mt. 11,10	quota partecipazione alle spese	€ 55
Gruppo G	da mt. 11,11	a mt. 12,00	quota partecipazione alle spese	€ 60
Gruppo H	da mt. 12,01	a mt. 13,50	quota partecipazione alle spese	€ 65
Gruppo I	superiore	a mt. 13,50	quota partecipazione alle spese	€ 70

E' ammessa l'iscrizione al singolo evento. E' possibile pagare la quota di partecipazione a tutto il campionato in occasione della prima prova del circuito ottenendo uno sconto del 25% o alla seconda prova ottenendo uno sconto del 15%. Gli sconti saranno arrotondati per eccesso ai 5 €.

Disposizioni Generali

Il numero identificativo di partecipazione dell'imbarcazione al campionato sarà consegnato all'atto della prima iscrizione presso il circolo organizzatore della prova.

Tale numero sarà univoco ovvero identificherà, per tutte le prove successive, sempre la stessa imbarcazione concorrente.

Le modalità di posizionamento di detto numero sull'imbarcazione saranno indicate nelle istruzioni di regata redatte dal circolo organizzatore di ogni singola prova.

All'atto della consegna dovrà essere versata una cauzione di € 10,00 che sarà rimborsata alla fine di ogni prova o alla fine del Campionato per le imbarcazioni iscritte a tutte le prove all'inizio dello stesso. Detto numero identificativo potrà altresì essere riconsegnato a fine manifestazione al circolo che l'avrà rilasciato, ricevendo da questo la relativa cauzione.

Dotazioni di sicurezza

Tutte quelle previste dall'Autorità Marittima per l'ambito di navigazione costiera.



Regolamenti

Essendo presenti sul campo di regata anche imbarcazioni con stazza ORC valgono per tutti le regole di regata ISAF 2021-2024, le Regole e Regolamento di Stazza ORC International, il bando di regata, le istruzioni di regata redatte, per ogni singola prova, dai circoli organizzatori e le relative comunicazioni affisse ai loro albi dei comunicati, ed infine le comunicazioni via radio sul canale Vhf indicato nelle istruzioni di regata dal circolo organizzatore della prova.

Istruzioni di svolgimento dell'evento velico

Le Istruzioni di svolgimento di ogni singola prova saranno disponibili all'atto dell'iscrizione alle stesse. Saranno altresì scaricabili, appena redatte e comunque entro il sabato precedente la prova in questione, dai siti dei circoli organizzatori delle singole prove.

Classifiche del Campionato

Saranno stilate tre classifiche relative alle categorie:

- **Categoria "ORC"**
- **Categoria "Vele Bianche"**
- **Categoria "Spi/Gennaker"**

Classifiche di ogni singola prova

Saranno redatte classifiche per ogni classe di ciascuna categoria utilizzando come riferimento il valore del GPH. Sarà stilata altresì la classifica generale delle tre categorie previste.

Premi e assegnazione dei Trofei del Campionato Invernale

Saranno premiate con l'assegnazione del **Trofeo Campionato invernale dei Circoli Anconetani** le imbarcazioni prime classificate delle tre categorie indicate nel presente bando. Saranno inoltre premiate le seconde e terze di dette classifiche.

Premi delle singole prove ed eventuali trofei ad esse connessi

Come da istruzioni di regata redatte per ogni singola prova dal circolo assegnatario dell'organizzazione.

Premiazioni del Campionato invernale

Avverranno nello stesso giorno dell'ultima prova in calendario, nelle modalità indicate nelle istruzioni di regata dal circolo organizzatore della prova stessa.

Premiazioni delle singole prove

Avverranno al termine della prova, nelle modalità indicate nelle istruzioni di regata dal circolo organizzatore della prova stessa.

Responsabilità

Gli iscritti partecipano alle regate a loro totale rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti di legge. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire cose e persone, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alle manifestazioni di cui al presente bando. Ai proprietari delle imbarcazioni ed ai loro rappresentanti si rammenta che risponderanno personalmente di tutti gli incidenti che potranno accadere alle imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno provvedere a stipulare le assicurazioni del caso, con estensione del rischio per la partecipazione a regate, compresa quella verso terzi ed a dotare l'imbarcazione di tutte le attrezzature per la sicurezza previste per la navigazione in programma. È competenza dei proprietari o dei loro rappresentanti decidere se uscire o meno in mare in base alle loro capacità e a quelle degli equipaggi, in funzione delle condizioni meteo, delle previsioni meteo o di qualsiasi altra contingenza.

Tutti i partecipanti ed i loro ospiti con la sottoscrizione del modulo di iscrizione di ogni singola prova, concedono pieno diritto all'Organizzazione di pubblicare e/o trasmettere a fini non commerciali, tramite mezzi mediatici, fotografie e riprese filmate di persone e barche durante l'evento.

Proteste

L'imbarcazione che intende protestare deve comunicare al Comitato di regata della singola prova, dopo il taglio della linea di arrivo o all'atto del ritiro tramite VHF, contro quale imbarcazione è rivolta la protesta. La protesta andrà confermata per iscritto presso la segreteria del Circolo organizzatore al momento dell'arrivo in porto, accompagnata dal versamento di una tassa di €



100,00, che sarà restituita in caso di accoglimento della protesta da parte del CdR della singola prova. Le proteste saranno giudicate dal presidente del Comitato di Regata di ogni singola prova, a suo insindacabile giudizio e non appellabili. Non è richiesta l'esposizione della bandiera rossa all'arrivo; viceversa la bandiera rossa va sempre mostrata il prima possibile dopo l'infrazione al regolamento di regata parte 2 al concorrente da cui si ritiene essere stati danneggiati, accompagnata dalla parola "protesto" pronunciata a voce alta.