



REGATA NAZIONALE CLASSE CONTENDER TROFEO CARLINI Ancona 17-18 ottobre 2020 BANDO DI REGATA

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19 inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela che si impegnano a seguire, nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore

1) ENTE ORGANIZZATORE:

S.E.F. Stamura A.S.D. su delega della FIV
Mole Vanvitelliana 60121 Ancona – tel. 366 3644676
Email: segreteria@sefstamura.it - Sito Web: www.sefstamura.it

2) LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

Le regate si svolgeranno ad Ancona nello specchio d'acqua antistante il porto turistico de "La Marina Dorica" come riportato nelle istruzioni di regata.

3) REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

- Le "Regole" come definite nel RRS WS 2017/2020
- La Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2020 è da considerarsi "Regola"
- Le Regole di Classe
- Il presente Bando, le Istruzioni di Regata, e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra Bando e IdR, queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS63.7)
- Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

4) PUBBLICITÀ [DP] [NP]

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

5) TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è di euro 60,00 per ciascuna imbarcazione.

6) ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2020, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV in corso di validità, e con quello dell'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica. Le iscrizioni dovranno essere effettuate esclusivamente tramite app Myfedervela e mediante bonifico al comitato organizzatore entro il giorno 14 ottobre 2020.

L'iscrizione si intenderà perfezionata al ricevimento della mail contenente il modulo di autocertificazione della documentazione necessaria in allegato a questo bando. Il modulo suddetto dovrà essere inviato alla mail : segreteria@sefstamura.it con in oggetto: contender n° velico.....

Per i concorrenti minori di 18 anni, modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore, o persona di supporto, che agisca in accordo con la regola 3.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

Il pagamento a mezzo bonifico andrà intestato a: **S.E.F. Stamura A.S.D.**

IBAN IT 05 P 03111 02684 00 00 00 012063

Causale: regata nazionale contender numero velico ...

7) PROGRAMMA

È previsto un massimo di n° 6 (sei) prove, e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno. La Regata sarà valida anche con una sola prova completata.

Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 11,00 del giorno 17 ottobre 2020.

L'orario del segnale di avviso della prima prova del 18 ottobre sarà comunicato tramite app.

Myfedervela entro le ore 20,00 del giorno precedente. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente. Nella giornata del 18 ottobre, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16,30.

8) ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICATI

Le Istruzioni di Regata e tutti i comunicati saranno disponibili sull'app myfedervela a partire dal giorno 17 ottobre 2020.

Copia cartacea delle IDR sarà consegnata dalla segreteria ai partecipanti la mattina del 17 ottobre

9) PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A2 RRS.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al totale dei punteggi delle prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove, il punteggio di una barca sarà pari al totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

10) CONTROLLI DI STAZZA [NP]

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

11) PREMI

Sono previsti premi per i primi 3 classificati.

12) RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 4, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando vi prendono parte sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti, e le loro Persone di Supporto, sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria, e quanti altri collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che persone e/o cose possano subire, sia in terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

13) DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi, ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari, o per informazioni stampate.

14) RESTRIZIONI DA COVID-19

Il rispetto delle misure da Covid-19 limita fortemente l'ospitalità presso le strutture del circolo. Si rimanda al riguardo a quanto previsto da protocollo Fiv, già richiamato in premessa. In particolare, si evidenzia quanto segue:

- Divieto di accesso in presenza di sintomi influenzali
- Obbligo di autocertificazione
- Rispetto delle misure igienico-sanitarie da Covid-19
- Svolgimento attività esclusivamente all'aperto e senza la presenza di pubblico
- Divieto di assembramento
- Distanza interpersonale / uso di mascherina
- Divieto di lasciare in alcun luogo oggetti, indumenti, etc.
- Vestizione e svestizione all'aperto
- Divieto di accesso in segreteria
- Iscrizione, pagamento, trasmissione documenti, etc., per via telematica
- Impossibilità di svolgere eventi conviviali

Si evidenzia anche che, sarà possibile accedere al circolo con barche, carrelli, e auto, per il solo tempo strettamente necessario ai fini delle operazioni di scarico / carico delle barche.

IL COMITATO ORGANIZZATORE