



CAMPIONATO ZONALE 2024 Classe 420 – 2a Prova

Ancona, 29 giugno 2024

(eventuale recupero 30 giugno 2024)

ISTRUZIONI DI REGATA

Le notazioni, in una regola delle presenti Istruzioni di Regata

SP	Regole per le quali le penalità una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata senza udienza, o una penalità discrezionale [DP] può essere applicata dal Comitato delle Proteste senza udienza. Questo cambia la RRS 63.1 e A5.1.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a). <i>Il Comitato delle proteste può rifiutarsi di tenere un'udienza quando una barca presenta una protesta basata su una di queste regole. Questo cambia la RRS 60.1(a) e 63.1</i>

COMITATO ORGANIZZATORE: Su delega della FIV, l'affiliato: S.E.F. STAMURA A.S.D. - Ancona – Sezione Vela - Mole Vanvitelliana – 60121 Ancona – Tel 366 3644676 - Fax 071/52651 – email: segreteria@sefstamura.it - Sito Web: www.sefstamura.it

1. [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 1.1 Il Comitato di Regata (CdR) potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza.
- 1.2 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 RRS sono modificate come segue:
 - La RRS 40.1 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la regola di classe C.3.1, eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento". - Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccezionata la RRS 40.1 come modificato al punto 3.4.a."
- 1.3 Le barche che non scendono in acqua per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la Segreteria (SR).
- 1.4 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra, compilando un apposito modulo di ritiro.
- 1.5 Le barche che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalla base nautica devono informare immediatamente la segreteria SR telefonicamente al n. 3492127731.
- 1.6 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con le imbarcazioni in regata o con i battelli ufficiali.
- 1.7 [DP] La penalità per l'infrazione alle regole di cui sopra potrà essere fino a 6 punti nella regata più vicina e sarà applicata dal Comitato di regata senza udienza (a modifica della regola 63.1 e dell'appendice A4 e A5).

2. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Eventuali modifiche a queste Istruzioni di Regata (IdR) saranno esposte all'albo ufficiale dei comunicati (AUC), al seguente link <https://www.sefstamura.it/sezioni-sportive/vela/regate-asd> **non meno di 60 minuti prima del segnale d'avviso della prova in cui avranno effetto**. Tali modifiche costituiranno Comunicato Ufficiale per tutti i concorrenti.
- 2.2 Ogni cambiamento riguardo il programma della regata sarà pubblicato entro le ore 9.00 nel giorno in cui ha effetto.

3. [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

- 3.1 [NP] I concorrenti e le persone di supporto dovranno:



- (a) Adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta di un UdR
 - (b) Trattare ogni oggetto fornito dall'AO (Comitato Organizzatore) con l'appropriata cura e attenzione.
- 3.2 Le barche non in regata dovranno tenersi distanti da ogni area dove altre barche stanno regatando e non dovranno interferire con i battelli ufficiali della manifestazione.

4. SEGNALI A TERRA E COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

- 4.1 L'albero dei segnali è situato sul piazzale presso la sede nautica del Sef Stamura.
- 4.2 Quando il pennello "Intelligenza" è esposto a terra, le parole "1 minuto" (come citato nei segnali di regata RRS e a loro modifica) sono sostituite dalle parole "non meno di 45 minuti".
- 4.3 [SP][NP] Le barche potranno andare in acqua solo dal momento in cui la Bandiera "D" (Delta) verrà esposta sull'Albero dei Segnali. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 45 minuti dall'esposizione della bandiera Delta e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.

5. SEGNALI DI CLASSE

Il segnale di avviso sarà la bandiera di classe 420, oppure la Bandiera K del CIS.

6. PERCORSI

- 6.1 Il disegno "nell'Appendice A" di queste Istruzioni di Regata mostra il percorso, gli angoli tra i vari lati, l'ordine in cui devono essere passate le boe ed il lato dal quale devono essere lasciate.
- 6.2 Il CdR cercherà di ottenere una durata del percorso nel tempo target. Una durata differente non potrà essere causa di richiesta di riparazione (Ciò modifica RRS 62.1 (a)).
- 6.3 Prima del segnale di avviso il CdR potrà esporre la rotta bussola del primo lato. La mancata esposizione non costituirà oggetto di riparazione (Ciò modifica RRS 62.1 (a)).

7. BOE

- 7.1 Le boe 1, 2, 3, saranno **cilindriche di colore bianco con guidone Sef Stamura;**
- 7.2 La boa di partenza sarà una boa a forma di sigaro **di colore rosso.**
- 7.3 La boa di arrivo sarà una boa a forma di sigaro **di colore rosso.**

8. PARTENZA

- 8.1 Per avvisare le barche che una prova sta per iniziare, sarà esposta la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro almeno 5 minuti prima che venga esposto il segnale di avviso. Tale bandiera arancione sarà ammainata senza segnali acustici 4 minuti dopo il segnale di partenza valida dell'ultima flotta/batteria.
- 8.2 La procedura di partenza sarà fatta come da RRS 26 con la seguente modifica: il segnale preparatorio sarà la Bandiera "U" (Uniform) o la Bandiera Nera.
- 8.3 **La linea di partenza** sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera arancione posta sulla barca del comitato di regata e la boa di partenza.
- 8.4 Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto non dovranno navigare nei pressi della linea di partenza o dei suoi prolungamenti.
- 8.5 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza, sarà classificata come DNS.(mod. app. A4 e A5).

11 CAMBIO DI PERCORSO

Non sono previsti cambi di percorso.

12 ARRIVO.

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera blu posta sul battello di arrivo e la boa di arrivo.



13 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

- 13.1 Il tempo target, per tutte le classi, è stabilito in 45'.
- 13.2 Il mancato rispetto dei tempi ottimali non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.1(a).
- 13.3 Il tempo limite per il primo arrivato è stabilito in 75'
- 13.4 Le barche che mancano di arrivare entro 15' dopo che la prima barca ha completato il percorso e arriva, sarà classificata "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 ed A5.

14 RICHIESTE DI UDIENZA (PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE)

- 14.1 I moduli di protesta sono reperibili presso la segreteria dove dovranno essere riconsegnati entro il tempo limite per la presentazione delle proteste.
- 14.2 In aggiunta alle normali procedure, per fatti accaduti in mare i concorrenti dovranno notificare la protesta o richiesta di riparazione al CdR all'arrivo. Ciò modifica le regole RRS 61.1 E 63.5.
- 14.3 Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di **60 minuti** dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata. Lo stesso tempo limite si applica alle richieste di riparazione per fatti successi in acqua. Alle proteste presentate dalla Giuria (CdP) o dal CdR si applica lo stesso limite di tempo. Quanto sopra modifica le regole 61.3 e 62.2.
- 14.4 Le udienze verranno svolte nella sala della Giuria ed inizieranno non appena possibile dopo lo scadere del termine per la presentazione. Entro 30' da tale termine verrà comunque esposto l'elenco delle udienze.
- 14.5 Potrà essere esposto uno speciale comunicato a norma della RR 61.1 (b) per le proteste del CdR e della Giuria.
- 14.6 Verrà esposto l'elenco delle barche che hanno ricevuto penalità come da App. P e RRS 42.
- 14.7 Una barca che desidera essere classificata RET dopo essere arrivata dovrà compilare l'apposito modulo e consegnarlo entro il termine per la presentazione delle proteste.
- 14.8 Penalità per aver infranto regole di classe, o regole nel BdR o IdR indicate come [DP], sono a discrezione del Comitato delle Proteste (CdP).
- 14.9 Per infrazioni di una regola segnate come [SP], il CdR o il CT può imporre una penalità standard senza un'udienza o una penalità discrezionale [DP] può essere imposta dal CdP con un'udienza. Per le infrazioni alla regola 14 del Bando di Regata e alla regola 4.3 delle presenti Istruzioni di Regata, la [SP] sarà una penalità del 10% calcolato in accordo con la RRS 44.3(c). Queste penalità si applicheranno alla regata più vicina in tempo all'incidente.

15 [DP][NP] SOSTITUZIONE DI MATERIALI DANNEGGIATI

In caso di danneggiamento di attrezzature il cui uso sia limitato dalle regole di classe, la barca dovrà informare immediatamente un battello ufficiale, dopo di che potrà provvisoriamente utilizzare del materiale alternativo. Sarà poi sua cura di presentarsi al Comitato Tecnico (CT) o, qualora non presente, al CdR. per far controllare il nuovo materiale utilizzato. In caso di non conformità dello stesso alle regole di stazza il concorrente verrà protestato e potrà essere penalizzato a discrezione del Comitato delle Proteste (CdP) e la penalizzazione potrà essere inferiore della squalifica se il CdP decide così.

16 [DP] SOSTITUZIONE MEMBRI DELL'EQUIPAGGIO

Non sono consentiti cambi di membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del CdR.

17 ATTREZZATURA E CONTROLLI DI STAZZA

- 17.1 Una barca e la sua attrezzatura possono essere controllate in ogni momento per verificare la conformità alle regole di classe, al BdR e alle IdR.
- 17.2 Quando indicato dal CT o da chi per lui, una barca deve dirigersi verso l'area designata per l'ispezione.



18 BATTELLI UFFICIALI E POSABOE

I battelli ufficiali saranno riconoscibili dal guidone del circolo. La barca Giuria con J nera su sfondo giallo.

19 [DP] DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

19.1 I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo per lo sport della vela (principio di responsabilità ambientale RRS). Come da RRS 47 i concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre in acqua. La penalità per questa infrazione può essere inferiore alla squalifica.

19.2 I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

APPENDICE A

- Tutte le boe devono essere lasciate a sinistra.
- Il disegno e il valore degli angoli sono indicativi e non in scala.
- La scelta del percorso sarà valutata dal Cdr e comunicata mediante l'esposizione di pennello numerico, esposto in mare, prima dell'avviso, sulla barca comitato
- percorsi:

TRAPEZIO: Partenza – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – Arrivo - PENNELLO NUMERICO 1

In alternativa

TRAPEZIO: Partenza – 1 – 2 – 3 – Arrivo - PENNELLO NUMERICO 2

