



CAMPIONATO ADRIATICO 2024 IX-X ZONA CLASSE WINDSURFER

1a tappa, 25-26/5/2024/7/5/2023, Francavilla al Mare, Circolo Velico VENTOFORTE 2a tappa, 31-1/9/2024, Fano, Circolo Windsurfing Fano
3a tappa, 13/10/2024, Ancona, SEF Stamura ASD

3a TAPPA, 13/10/2024, Ancona, SEF STAMURA ASD

Istruzioni di Regata

AUTORITA' ORGANIZZATRICE: Su delega della FIV, l'affiliato S.E.F. STAMURA A.S.D. - Ancona – Sezione Vela - Mole Vanvitelliana – 60121 Ancona – Tel 366 3644676
email: segreteria@sefstamura.it - Sito Web: www.sefstamura.it

(DP)	indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del Comitato per Proteste/Giuria (CdP/Gi) e potrà essere inferiore alla squalifica.
(NP)	indica che una infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di una tavola. Ciò modifica la RRS 61.1(a)

1. COMITATO DI REGATA E PROTESTE

La composizione del Comitato di Regata verrà applicata con apposito Comunicato.

2. COMUNICAZIONI

- 2.1 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR ed altri Comunicati per i concorrenti saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/62613/:idIscrizione/documenti> e sul sito del CO <https://www.sefstamura.it/sezioni-sportive/vela/regate-asd> sino a due ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.
- 2.2 Possono essere fatte modifiche verbali alle IdR come da RRS 90.2(c).
- 2.3 Se il comitato di regata espone la bandiera "V" del CIS, come da RSS 37 sarà utilizzato il canale VHF **71 che è il canale di servizio della regata.**

3. (DP) (NP) REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 3.1 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando sono in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustano indumenti o attrezzature personali. Ciò modifica e integra la RRS 40.
- 3.2 I concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso le basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno informare la Segreteria di Regata al seguente numero di telefono 366 3644676.
- 3.3 Un concorrente che si ritira dovrà informare il Comitato di Regata prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la Segreteria di Regata appena possibile dopo essere rientrata a terra al numero 366 3644676.
- 3.4 I concorrenti che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) nelle modalità indicate dal Comitato Organizzatore e farlo pervenire al Comitato delle Proteste entro il tempo limite delle proteste.
- 3.5 Quando il Comitato di Regata espone la bandiera "V" con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF 71, ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.



CIRCOLO dal 1979 FIV
WINDSURFING FANO



WINDSURFER CLASS
www.windsurferclass.com



4. [DP][NP] CODICE DI CONDOTTA

- 4.1 Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo.
- 4.2 I concorrenti e le persone di supporto dovranno conformarsi a richieste ragionevoli degli Ufficiali di Regata o del personale dell'Autorità organizzatrice.
- 4.3 I concorrenti e le persone di supporto dovranno maneggiare qualsiasi attrezzatura o applicare la pubblicità fornita dall'autorità organizzatrice con cura, marineria, seguendo le istruzioni per l'uso e senza interferire con il suo funzionamento.

5. SEGNALI A TERRA

- 4.1 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali la base nautica di SEF STAMURA ANCONA
- 4.2 Quando il segnale di regata Intelligenza è esposto a terra "1 minuto" è modificato con "non meno di 30 minuti". Ciò modifica i Segnali di Regata RRS.
- 4.3 [DP] La bandiera D con un suono significa 'Le Tavole non devono lasciare terra fino a che questo segnale non sarà esposto. Il segnale di avviso non sarà esposto prima dell'orario programmato o meno di 30 minuti dopo che è stata esposta la bandiera D.

6. RAGGRUPPAMENTO FLOTTE IN ACQUA e BANDIERA DI CLASSE

È prevista una partenza unica per l'intera flotta, il segnale d'avviso sarà dato con la bandiera di Classe con fondo arancione, oppure in alternativa, della bandiera "W" (whiskey) del CIS.

7. PERCORSI

Il percorso sarà a bastone: Partenza – 1 – 2 – 1 – 2 – Arrivo - (vedi diagramma allegato all'addendum A).

8. BOE

- 7.1 Le Boe 1 e 2 saranno cilindriche di colore bianco con guidone verde Sef Stamura.
- 7.2 La boa di Partenza "P" sarà cilindrica di colore bianco con guidone verde Sef Stamura
- 7.3 La boa di Arrivo sarà un sigaro di colore rosso

9. LIMITI DI VENTO

Per l'avvio di una procedura di partenza è necessario che il vento rilevato dal CdR sia pari o superiore a 4 nodi.

10. PROCEDURA DI PARTENZA

- 10.1 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà issata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso (Ciò integra i Segnali di Regata).

10.2 Le partenze seguiranno la procedura descritta in allegato, a modifica della RRS26

Segnale	Bandiera	Suoni	Tempi di partenza
Avviso	Classe oppure W	1	5 minuti
Preparatorio	I, U o Nera	1	4 minuti
Ultimo minuto	Ammainata I, U o Nera	1	1 minuto
Partenza	Ammainata Classe	1	0

11. LINEA DI PARTENZA

- 10.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera arancione posta sul battello Comitato e il lato di percorso della boa "P" (partenza); tale boa potrà essere sostituita da un'asta con bandiera arancione posta su un battello contro-starter. In questo caso la linea sarà fra le due aste.
- 10.2 Una tavola che non *parta* entro 4 minuti dal segnale di partenza sarà classificata, a seconda dei casi, come, DNS o DNC, senza udienza (a parziale modifica delle regole 63.1 e A5 RRS).

12. CAMBI O RIDUZIONE DI PERCORSO

Non sono previsti cambi o riduzioni del percorso. Ciò modifica la RRS 32 e la RRS 33.

13. ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera **blu** esposta in barca comitato e il lato di



CIRCOLO dal 1979 FIV
WINDSURFING FANO



WINDSURFER CLASS
www.windsurferclass.com



percorso della boa di arrivo “A” filata a poppa della barca CDR.

14. PENALITA'

- 14.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro, se un concorrente infrange una o più regole della parte 2 del RRS. Se ha causato danni o infortuni o, nonostante la penalità, avrà ottenuto un vantaggio significativo nella prova o nella serie di prove, per effetto dell'infrazione, dovrà ritirarsi dalla prova o dalla competizione.
- 14.2 Quando una tavola viene penalizzata per la prima volta in base alla regola P1.2 la sua penalità sarà di un giro della sola tavola come da regola B 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza. Ciò modifica l'Appendice P 2.1 Prima Penalità.

15. TEMPO TARGET E TEMPO LIMITE

- 15.1 Il tempo target per una regata di percorso è 25/30 min. Il tempo limite è 45 min.
- 15.2 I concorrenti che non arrivino entro 20 minuti dopo il 1° classificato saranno considerati DNF senza udienza. Questo modifica le regole 35, A4 e A5.
- 15.3 Errori nella misurazione del tempo target non danno diritto a RDG, questo modifica la regola 62.1(a).

16. RICHIESTE DI UDIENZA: PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 16.1 Una tavola a vela che intende protestare, deve comunicare al CdR il numero velico o le generalità del protestato immediatamente dopo l'arrivo.
- 16.2 Moduli di richiesta udienza saranno disponibili presso il circolo organizzatore oppure sono reperibili al link <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/62613/:idIscrizione/documenti> e sul sito del CO <https://www.sefstamura.it/sezioni-sportive/vela/regate-asd>
- 16.3 Le proteste e le richieste di riparazione dovranno pervenire entro il limite di 30 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova di giornata o dopo che il comitato di regata ha segnalato che non si disputeranno altre prove in giornata, quale dei due sia più tardivo. L'orario sarà esposto all'albo ufficiale dei comunicati.
- 16.4 Le relative comunicazioni per le udienze saranno pubblicate all'albo dei comunicati entro massimo 30 minuti dallo scadere del tempo limite. Le proteste saranno discusse presso Sala Giuria.
- 16.5 Sarà esposto un registro delle barche che sono state penalizzate in base all'Appendice P per avere infranto la RRS 42.

17. IMBARCAZIONI UFFICIALI E ACCREDITATE

Le imbarcazioni ufficiali saranno identificate come segue:

BARCA	BANDIERA
Battello Comitato	Bandiera Bianca con “RC” nera o rossa
Battelli del CdR (posaboe, assistenza etc.)	Bandiera Bianca con “S” nera o rossa
Battelli CdP	Bandiera Gialla con “J” nera o lettera “J” del CIS
Battello assistenza medica	Bandiera Bianca con croce rossa
Battello Comitato Tecnico	Bandiera Bianca con “M” nera
Barche di supporto	Bandiera di accreditamento numerata

18. [DP] TEAM DI SUPPORTO

I responsabili dei team, gli allenatori e le altre persone di supporto devono rimanere al di fuori delle aree dove navigano le barche in regata a partire dal segnale preparatorio per la prima partenza fino a quando tutte le barche sono arrivate o si sono ritirate o il comitato di regata segnala un differimento, un richiamo generale o una interruzione.



CIRCOLO dal 1979 FIV
WINDSURFING FANO



WINDSURFER CLASS
www.windsurferclass.com



**ALLEGATO A: PERCORSO
PARTENZA – 1 – 2 – 1 – 2 – ARRIVO**

Course

