



# **TROFEO STECCONI**

**ANCONA 20 GIUGNO 2021**

## **ISTRUZIONI DI REGATA**

**I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nell' ultima versione del Protocollo della Federazione Italiana Vela, e si impegnano a seguirle nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato**

### **1) COMITATO ORGANIZZATORE**

**S.E.F. STAMURA A.S.D.** - Ancona – Sezione Vela - Mole Vanvitelliana – 60121 Ancona – Tel 366 3644676  
- Fax 071/52651 – email: [segreteria@sefstamura.it](mailto:segreteria@sefstamura.it)  
Sito Web: [www.sefstamura.it](http://www.sefstamura.it)

### **Imbarcazioni ammesse**

Come da bando

### **2) REGOLAMENTI IN VIGORE**

- 2.1** Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore: Regolamento World Sailing 2021 – 2024 con norme integrative FIV; Disposizioni FIV per l'Attività Sportiva; Normativa FIV d'Altura 2021; Norme e regolamenti ORC; Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e le loro successive modifiche;
- 2.2** Il Comitato di regata utilizzerà, per le informazioni di regata, il Canale 9 VHF.
- 2.3** In caso di conflitto fra le regole su indicate prevalgono le Istruzioni di Regata
- 2.4** Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di modificare il presente Bando.

### **3) LOCALITÀ E PROGRAMMA**

**3.1** La regata potrà essere disputata in due differenti aree si regata (vedi allegato A)

Una nelle acque antistanti il porto turistico de La Marina Dorica, segnalata con la bandiera “T” del C.I.S. esposta sull' albero dei segnali a terra.

L'altra a sud del porto turistico di Marina Dorica nelle acque antistanti la località “Passetto”, segnalata con la bandiera “K” del C.I.S. esposta sull'albero dei segnali a terra.

**3.2 La decisione riguardante la scelta del campo di regata verrà notificata con un comunicato che verrà emesso entro le ore 9 del 20 giugno.**

### **4) PROGRAMMA**

Sabato 19 giugno

Apertura segreteria ore 17-19 per perfezionamento iscrizioni

Domenica 20 giugno

ore 9/30 Skipper briefing Area Sportiva Marina Dorica  
(all'aperto, max un rappresentante per equipaggio, si raccomanda l'osservanza delle norme anti covid)

ore 11 partenza regata



ore 17 premiazione Area Sportiva Marina Dorica.  
(all'aperto, si raccomanda l'osservanza delle misure anti covid)

**E' prevista una prova unica, con percorso come da grafico di cui all'ALLEGATO B e dal Istruzione di Regata n. 9.**

#### **5) IDENTIFICAZIONE IMBARCAZIONI PARTECIPANTI**

**5.1** Ogni imbarcazione ammessa come da bando riceverà un pannello numerico, recante il numero identificativo di regata assegnato; questo dovrà essere obbligatoriamente applicato, **dovrà essere posizionato sul mascone sinistro.**

**5.2** Il numero identificativo verrà consegnato al momento del perfezionamento della iscrizione.

**5.3** All'atto dell'iscrizione le imbarcazioni CATEGORIA VELE BIANCHE riceveranno un nastro bianco che dovrà essere apposto sullo strallo di poppa.

**5.4 La cauzione per il numero identificativo non è compresa nella quota di iscrizione ma va pagata all'atto del ritiro del numero.**

#### **6) ISCRIZIONI**

**6.1** Presso la segreteria della Sef Stamura come da Bando.

**6.2** Per iscrizioni di imbarcazioni provenienti da porti non di Ancona gli armatori dovranno preventivamente contattare la nostra segreteria (Tel 366 3644676 - Fax 071/52651 – email: [segreteria@sefstamura.it](mailto:segreteria@sefstamura.it)) inviando il modulo di iscrizione, per prenotare l'ormeggio dovranno poi contattare gli uffici di Marina Dorica (071 54800 oppure [info@marinadorica.it](mailto:info@marinadorica.it)) e poi all'arrivo notificare le loro imbarcazioni compilando apposito modulo.

#### **7) PAGAMENTO ISCRIZIONE**

Le quote potranno essere corrisposte in contanti, con assegno intestato a S.E.F. Stamura A.S.D. o tramite bonifico bancario alle seguenti coordinate:

Banca Popolare di Ancona Agenzia Corso Stamira Ancona

**IBAN: IT 05 P 03111 02684 000000012063**

**Le imbarcazioni dovranno essere dotate di certificato Orc o Stazza Fiv, le imbarcazioni Orc dovranno consegnare la lista equipaggio ( il modulo è scaricabile dal sito [www.sefstamura.it](http://www.sefstamura.it))**

#### **8) MODIFICHE AL PROGRAMMA**

Il Comitato Organizzatore si riserva di modificare il presente programma quando, a suo insindacabile giudizio, vi siano motivi per farlo. **Nell'impossibilità di svolgere la manifestazione** (causa maltempo, ecc...) **il Comitato Organizzatore si riserva di posticiparla a domenica 27 giugno 2021 o ad altra data.**

#### **9) PARTENZA**

**9.1** Per avvisare che una prova inizierà presto, sarà esposta la bandiera arancione con un segnale sonoro almeno 5 minuti prima che venga esposto il segnale di avviso. Tale bandiera sarà ammainata senza segnali acustici 4 minuti dopo il segnale di partenza valida.

**9.2 Il segnale di avviso sarà unico per le categorie per tutte le tipologie di partecipanti. I segnali di partenza saranno comuni per tutte le categorie e percorsi:**

- Avviso, lettera "W" del C.I.S. - 05'

- Preparatorio, lettera "P" / "I" o "bandiera nera" - 04'

- Ammainata Segnale Preparatorio - 01'

- Partenza, ammainata Segnale di Avviso - 00'

**9.3 La barca comitato nella sua possibilità comunicherà via radio la procedura di partenza.**

**9.4** Ogni segnale sarà possibilmente appoggiato da un segnale acustico.



**9.5** Le imbarcazioni dovranno partire non oltre 4 minuti dal loro segnale di partenza, in mancanza saranno classificate DNS, a modifica della Regola A4.1 e 28.1.

**9.6** Il Comitato organizzatore si riserva di annullare una partenza comunicandolo a mezzo radio, con DUE segnali acustici ed esponendo il 1° Ripetitore del C.I.S. Il nuovo segnale di avviso sarà dato un minuto dopo l'ammainata del 1° Ripetitore del CIS. Ciò a modifica e integrazione della RRS 29.2

## **10) RICHIAMI**

Se vi sarà qualche imbarcazione partita in anticipo, e cioè si troverà sul lato di percorso al suo segnale di partenza o dovrà rispettare la RRS 30.1 (partenza con bandiera "I"), il Comitato di Regata alzerà la lettera "X" appoggiata da un segnale acustico. La lettera "X" sarà ammainata quando tutti le imbarcazioni saranno partite ottemperando alla regola 30.1 del Regolamento World Sailing in vigore o comunque quattro minuti dopo il segnale di partenza. Un'imbarcazione che non sia partita regolarmente 4 minuti dopo la partenza e che non sia OCS, sarà considerata non partita (DNS). Il C.d.R. potrà dare comunicazione degli OCS via VHF canale 9. Ciò a modifica e integrazione della RRS 29.1.

## **11) PERCORSO**

**11.1** Come da grafico (allegato B), di lunghezza pari a circa 9 miglia nautiche  
Percorso: partenza, bolina, poppa, bolina, poppa, bolina, arrivo.

**11.2** La prima boa (bolina) sarà orientata al vento, la lunghezza di ogni singolo lato sarà di circa 1,5 miglia.

**11.3** La regata è di tipo costiero, quindi gli ulteriori lati dopo il primo non subiranno cambi di direzione del lato. Ciò modifica la RRS 32.

## **12) BOE di PERCORSO**

**12.1** Le boe di percorso, cilindriche di colore giallo, dovranno essere lasciate a sinistra e non saranno riposizionate in caso di cambiamento della direzione del vento.

**12.2** La boa di partenza sarà cilindrica di colore giallo.

**12.3** La boa di arrivo sarà costituita da un gavitello di colore arancione.

## **13) LINEA DI PARTENZA**

**13.1** La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente un'asta portante a riva una bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata (in seguito CdR) e la boa di partenza.

**13.2** In prossimità della boa di partenza, stazionerà un gommone od altra imbarcazione che avrà a bordo un ufficiale di regata che potrà svolgere oltre alle sue mansioni anche quelle relative al riconoscimento delle imbarcazioni OCS.

## **14) LINEA DI ARRIVO**

**14.1** La linea di arrivo sarà la congiungente tra un'asta con bandiera blu a riva posta sulla barca del C.d.R. e la boa di arrivo, il battello del C.d.R. va lasciato a sinistra e la boa di arrivo a destra.

**14.2** In fase di attraversamento della linea di arrivo i partecipanti dovranno comunicare su canale VHF n. 9 il loro numero di iscrizione.

## **15) TEMPO LIMITE**

Il percorso dovrà essere completato entro le ore 16,30.

## **16) RIDUZIONI E CAMBI DI PERCORSO**

**16.1** Eventuali riduzioni di percorso potranno essere stabilite a qualsiasi boa del percorso, la riduzione sarà comunicata via radio sul canale 9 VHF, con l'esposizione della bandiera "S" e con due segnali acustici.



La linea di arrivo sarà in questi casi la congiungente la barca giuria (o una imbarcazione del Comitato che espone la bandiera "S"), da lasciare a sinistra, e la boa di percorso da lasciare a destra (ciò a modifica e integrazione della RRS 32).

## **17) PROTESTE**

**17.1** La parte 5 del regolamento World Sailing in vigore sarà applicata integralmente.

**17.2** L'imbarcazione che intende protestare deve comunicare al Comitato organizzatore, dopo il taglio della linea di arrivo o all'atto del ritiro per VHF, contro quale imbarcazione è rivolta la protesta. Ciò a modifica e integrazione della RRS 61.1.

**17.3** Le proteste dovranno essere scritte sugli appositi moduli messi a disposizione dei concorrenti e presentate presso la segreteria Regate entro 1 ora dopo l'arrivo dell'ultimo yacht arrivato nell'ultima regata di giornata. Ciò modifica la RRS 61.3

**17.4** La protesta andrà accompagnata dal versamento di € 100,00, che saranno restituiti in caso di accoglimento della protesta da parte del CdR. Ciò modifica la RRS 61.2

**17.5** Avvisi di proteste da parte del Comitato di Regata ai sensi della RRS 61.1(b) saranno comunicati nell'Albo dei Comunicati entro lo scadere del tempo limite.

**17.6** Il numero identificativo degli yacht protestanti, dei protestati e dei testimoni sarà affisso all'albo ufficiale entro 30 minuti dallo scadere del tempo di presentazione delle proteste.

**17.7** Una richiesta di riparazione basata su una decisione della giuria, dovrà essere presentata entro 30 minuti da quando la decisione sia comunicata nell'Albo dei comunicati. Questo cambia la RRS 62.2.

**17.8** Le proteste di stazza devono essere presentate almeno due ore prima del segnale di avviso della prima prova a meno che non riguardino fatti avvenuti successivamente. La tassa per le proteste di stazza è fissata in € 750,00. Non verranno accettate proteste di stazza oltre le ore 10.00 del giorno 20 giugno, a meno che non riguardino fatti avvenuti successivamente a questa data.

## **18) COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI**

**18.1** Eventuali comunicati, modifiche alle istruzioni di regata o integrazioni al bando di regata, approvate da C.d.R., ed altri comunicati per i concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale dei comunicati almeno un'ora prima della partenza della regata. Essi costituiranno comunicato ufficiale per ciascun concorrente.

**18.2** Dopo ogni regata, immediatamente dopo il loro arrivo presso la banchina, i concorrenti sono tenuti a consultare l'albo ufficiale dei Comunicati.

**18.3** Nel caso di intelligenza a terra, non sarà dato nessun segnale di avviso prima di 45 minuti dalla sua ammainata.

## **19) ALBO DEI COMUNICATI E ALBERO DEI SEGNALI A TERRA**

**19.1** Eventuali comunicati a modifica o integrazione di quanto riportato nel bando e nelle istruzioni di regata saranno pubblicati nel sito <https://www.sefstamura.it/news-asdstamura/news-vela> che si prega di visionare prima di prendere il mare.

**19.2** Tutti i concorrenti dalle ore 9.00 a.m. del giorno dell'evento sono tenuti a consultare il sito <https://www.sefstamura.it/news-asdstamura/news-vela> prima di prendere il mare

**19.3** L'Albero dei segnali a terra è posizionato nel piazzale antistante la sede marina della Sef Stamura

## **20) AVVERTENZE**

**20.1** In caso di ritiro, di non partenza, la barca è obbligata ad informare non appena possibile il C.d.R. o telefonicamente in segreteria ( 366 3644676 )

**20.2** Il Comitato di Regata e la Giuria si riservano di modificare in ogni momento le presenti istruzioni quando, a loro insindacabile giudizio, vi siano motivi per farlo.

**20.3** Per eventuali comunicazioni **VHF CH 9.**



**20.4 Soccorso sanitario.** - Eventuali infortuni vanno comunicati via radio al Comitato specificando l'entità del problema ed il punto nave esatto, in modo che si possano tempestivamente attivare le procedure di soccorso previste dall'organizzazione.

## **21) RESPONSABILITA'**

Ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata; pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli organizzatori, gli sponsor, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potrebbero subire le persone e/o le cose sia a terra che in acqua in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui alle presenti istruzioni. E' competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare, e partecipare alla regata ovvero di continuarla. Infine si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che le Regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna particolare forma di assistenza in mare se non dal servizio di soccorso normalmente previsto dalla Autorità Marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmittente in VHF provvisto del canale di soccorso n°16 ed almeno del canale 12. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento

## **22) Battello Comitato di Regata e Assistenza.**

Il battello del Comitato di Regata isserà il guidone della Stamura, i battelli Assistenza isseranno una bandiera bianca con lettera S.

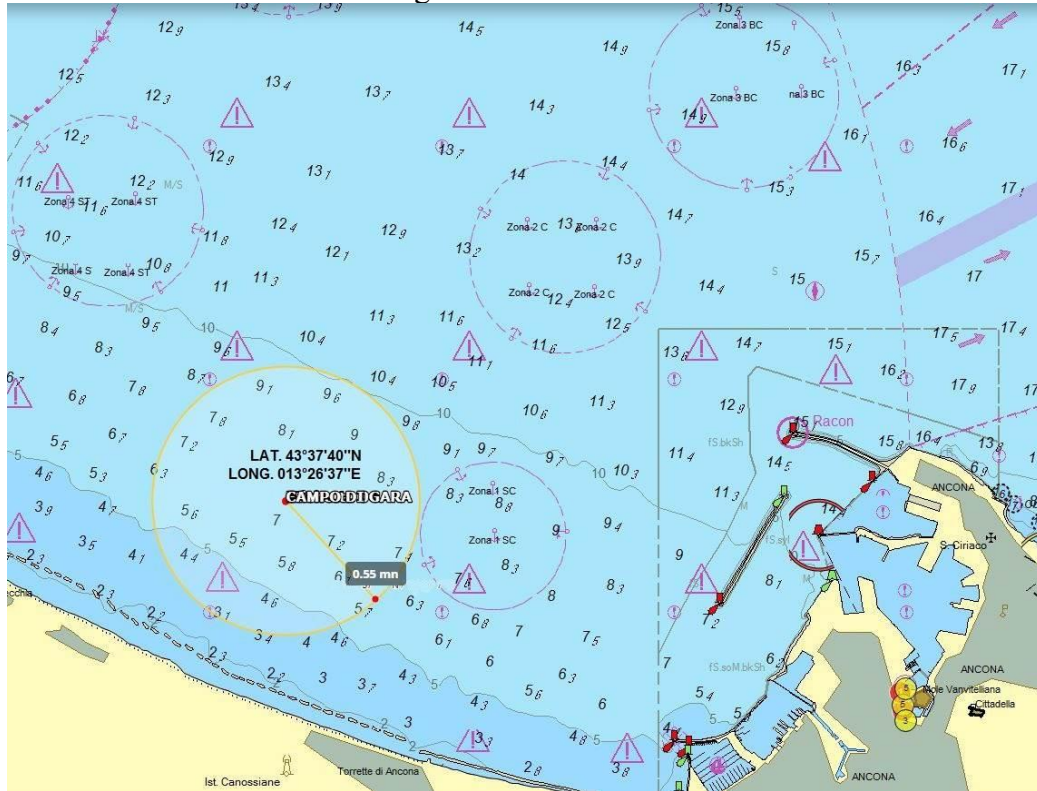


**ALLEGATO A**

**Campi di Regata**

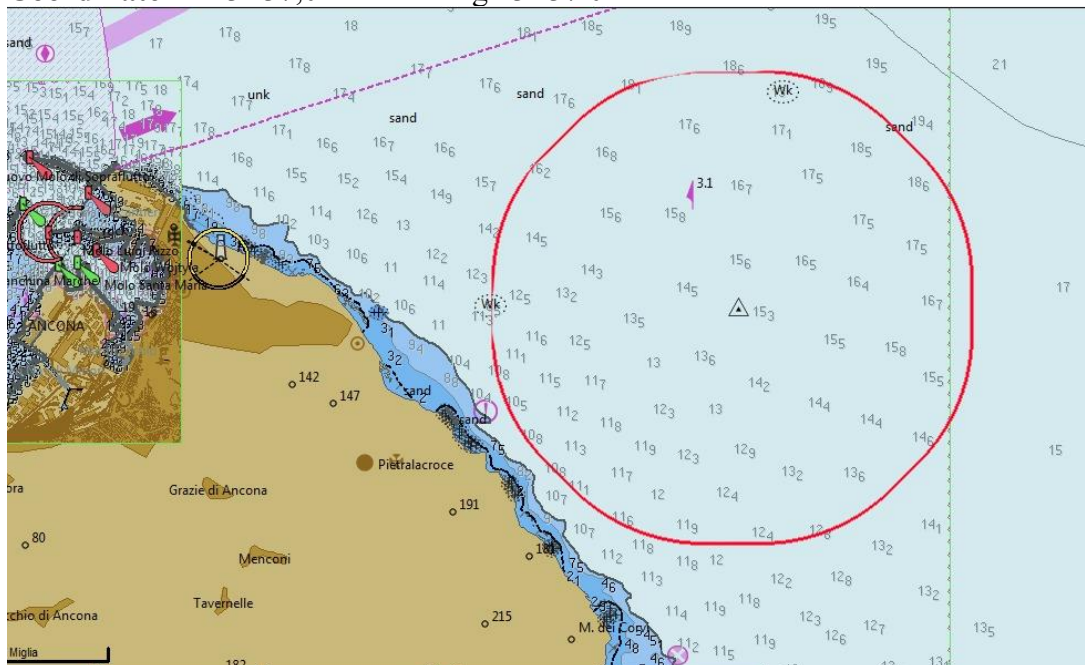
**Campo n°1 (antistante porto Turistico La Marina Dorica)**

**Coordinate lat. 43° 37' 40" long. 13° 26' 37"**



**Campo n°2 (antistante Passetto)**

**Coordinate lat 43° 37,0' Nord e long 13° 37,0' Est**



ALLEGATO B

PERCORSO: P - 2 - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - A

