



V° TROFEO LAMBERTO GIAMPIERI
5° Campionato Invernale dei Circoli Anconetani
prova valida Ancona Cup
30 ottobre 2022



ISTRUZIONI DI REGATA

1) COMITATO ORGANIZZATORE

S.E.F. STAMURA A.S.D. - Ancona – Sezione Vela - Mole Vanvitelliana – 60121 Ancona – Tel 366 3644676 - Fax 071/52651 – email: segreteria@sefstamura.it-
Sito Web: www.sefstamura.it

2) CLASSI AMMESSE

Come da bando alle voci: “Ammissione”, “Classificazione delle imbarcazioni”, “Categorie” e “Classi”.

3) REGOLAMENTI IN VIGORE

- 3.1 Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore: Regolamento World Sailing 2021 – 2024 con norme integrative FIV; Disposizioni FIV per l’Attività Sportiva; Normativa FIV d’Altura 2022; Regole e Regolamento di Stazza ORC International; Il bando di regata, le Istruzioni di Regata e le loro successive modifiche; I comunicati affissi all’albo dei comunicati.
- 3.2 Il Comitato di Regata (in seguito C.d.R.) utilizzerà, per le informazioni di regata, il Canale 9 VHF.
- 3.3 In caso di conflitto fra le regole su indicate prevalgono le Istruzioni di Regata
- 3.4 Il Comitato Organizzatore e il C.d.R. si riservano il diritto di modificare le Istruzioni di Regata, con comunicati affissi all’albo.

4) PROGRAMMA

- h. 09.30 briefing - sede sportiva S.E.F. Stamura c/o Marina Dorica lato est.
- h. 11.00 partenza regata.
- termine regata pasta party/premiazioni – sede sportiva S.E.F. Stamura c/o Marina Dorica lato est.

5) LOCALITÀ E DATA

- 5.1 La manifestazione si svolgerà nelle acque antistanti Ancona, lungo la costa tra il colle Guasco e lo scoglio del Trave il giorno domenica 30 OTTOBRE 2022, con partenza alle ore 1100.



- 5.2 Nel caso che le condizioni meteo non consentano l'utilizzazione del campo di regata costiero Il C.d.R. potrà decidere di far svolgere la regata, con percorso a bastone, nell'area di mare antistante il porto di Ancona in una zona circolare centrata sul punto LAT 43° 37' 40" N – LONG 013° 26' 37" E , con partenza alle ore 11.00 del 30 ottobre 2022.
- 5.3 La decisione riguardante la scelta del campo di regata verrà notificata con un comunicato che verrà affisso all'albo dei comunicati entro le ore 10.00 del GIORNO DOMENICA 30 OTTOBRE 2022.

6) IDENTIFICAZIONE IMBARCAZIONI PARTECIPANTI

- 6.1 Ogni imbarcazione ammessa come da bando riceverà un pannello numerico, recante il numero di regata assegnato; questo dovrà essere obbligatoriamente applicato, prima della partenza, sul lato destro, più a proravia possibile.
- 6.2 Il numero identificativo verrà consegnato al momento del perfezionamento della iscrizione.
- 6.3 Le imbarcazioni iscritte al Campionato Invernale conserveranno lo stesso numero per tutte prove del campionato
- 6.4 La cauzione per il numero identificativo non è compresa nella quota di iscrizione ma va pagata all'atto del ritiro del numero.

7) ISCRIZIONI

- 7.1 Presso la segreteria della Sef Stamura.
- 7.2 Per iscrizioni di imbarcazioni provenienti da porti non di Ancona gli armatori dovranno preventivamente contattare la nostra segreteria (Tel 366 3644676 o whatsapp – email: segreteria@sefstamura.it) inviando il modulo di iscrizione, specificando se intendono provvedere al pagamento della quota di partecipazione del singolo evento o al Campionato Invernale usufruendo dello sconto previsto (vedi bando del Campionato Invernale), e verificando quindi con la segreteria l'importo da pagare per l'eventuale bonifico (vedi sotto): per prenotare l'ormeggio dovranno poi contattare gli uffici di Marina Dorica (071 54800 oppure info@marinadorica.it) e all'arrivo in porto notificare le loro imbarcazioni compilando apposito modulo.

8) PAGAMENTO ISCRIZIONE

- 8.1 Le quote potranno essere corrisposte in contanti, con assegno intestato a S.E.F.Stamura A.S.D. o tramite bonifico bancario alle seguenti coordinate: Banca Popolare di Ancona Agenzia Corso Stamura Ancona **IBAN: IT 02 U 05387 02684 000042880208**
- 8.2 Le imbarcazioni dovranno essere dotate di certificato Orc o Stazza Fiv, le imbarcazioni Orc dovranno consegnare la lista equipaggio (il modulo è scaricabile dal sito www.sefstamura.it)

9) MODIFICHE AL PROGRAMMA

Il Comitato Organizzatore si riserva di modificare il presente programma quando, a suo insindacabile giudizio, vi siano motivi per farlo

10) CAMBIO DI CATEGORIA.

Il cambio di categoria può essere richiesto fino alle ore 9 della mattina dell'evento.

11) PERCORSO

11.1 REGATA COSTIERA (vedi Istruzioni di Regata punto 5.1 e Allegati A-B-C-):

Nelle acque antistanti Ancona, tra il colle Guasco e lo scoglio del Trave come da piantina allegata alle presenti istruzioni, secondo i percorsi illustrati negli allegati A, B e C di lunghezza pari a circa 10 miglia nautiche. Boa di partenza LAT 43°37'33" N – LONG 013°31'35" E (Colle Guasco)



Boa di percorso LAT 43°35'49" N - LONG 013°34'05" E (scoglio del Trave) contrassegnato dal Pennello Numerico N° 1 del C.I.S.

- 11.2 A discrezione del C.d.R. Potrà essere posizionata una **boa di disimpegno al vento (boa D)**, alla distanza di 0,3 miglia circa dalla linea di partenza.
- 11.3 La partenza con boa di disimpegno sarà segnalata prima o insieme al segnale di avviso con l'esposizione di una bandiera rossa nel caso questa debba essere lasciata a sinistra o una bandiera verde nel caso debba essere lasciata a destra, e da comunicazione via radio sul canale 9 VHF.
- 11.4 Il battello del C.d.R. esporrà una tabella con indicati i gradi bussola della direzione della boa di disimpegno.
- 11.5 La boa di disimpegno una volta girata non sarà più considerata boa di percorso.
- 11.6 Dopo essere transitati alla boa di disimpegno, navigando verso la boa di percorso a sud, la boa di partenza e il battello del C.d.R. potranno essere lasciati indifferentemente a destra o a sinistra, le successive boe di percorso dovranno essere lasciate a sinistra.
- 11.7 La boa di arrivo dovrà essere lasciata a sinistra e il battello comitato a destra.
- 11.8 La linea di partenza verrà tolta dopo 10 minuti dal segnale di partenza.
- 11.9 Il coefficiente di 1,2 sarà applicato se il percorso sarà completato per almeno 3 quarti.

ATTENZIONE: COME DA ORDINANZA DELLA CAPITANERIA DI PORTO DI ANCONA, SI RACCOMANDA DI PASSARE AD ALMENO 300 METRI ALL'ESTERNO DELLA DIGA FORANEA POSTA DAVANTI ALL'INGRESSO DEL PORTO COMMERCIALE DI ANCONA, PONENDO LA MASSIMA ATTENZIONE ALL'INGRESSO E ALL'USCITA DELLE NAVI A CUI VA DATA TASSATIVAMENTE LA PRECEDENZA.

12) PERCORSO - REGATA A BASTONE (vedi Istruzione di Regata 4.2, nonché Allegato D):

- 12.1 Come da grafico (allegato D), di lunghezza pari a circa 6 miglia nautiche
- 12.2 Percorso bolina, poppa, bolina, poppa, arrivo.
- 12.3 La prima boa (bolina) sarà orientata al vento, la lunghezza di ogni singolo lato sarà di circa 1,5 miglia.
- 12.4 Le boe di percorso dovranno essere lasciate a sinistra e non saranno riposizionate in caso di cambiamento della direzione del vento. Ciò modifica la RRS 33
- 12.5 La boa di arrivo dovrà essere lasciata a sinistra e il battello comitato a destra.
- 12.6 Il percorso sarà contrassegnato dal Pennello Numerico N° 2 del C.I.S.

13) BOE DI PERCORSO

Tutte le boe di percorso e la boa di disimpegno saranno cilindriche di colore giallo.
La boa di arrivo sarà costituita da una boa cilindrica di colore arancione.

14) BATTELLO COMITATO E POSABOE

il battello del Comitato isserà il guidone della Stamura, i battelli assistenza isseranno una bandiera con la lettera S su fondo bianco.

15) LINEA DI PARTENZA

- 15.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente un'asta portante a riva una bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata la boa di partenza.
- 15.2 In prossimità della boa di partenza, potrà stazionare un battello assistenza che avrà a bordo un ufficiale di regata che potrà svolgere oltre alle sue mansioni anche quelle relative al riconoscimento delle imbarcazioni OCS.

16) LINEA DI ARRIVO



16.1 La linea di arrivo sarà la congiungente tra un'asta con bandiera blu a riva posta sul battello del C.d. R. e la boa di arrivo, il battello del comitato di regata va lasciato a destra e la boa di arrivo a sinistra.

16.2 In fase di attraversamento della linea di arrivo i partecipanti dovranno comunicare su canale VHF n. 9 il loro numero di iscrizione.

17) RIDUZIONI DI PERCORSO.

Eventuali riduzioni di percorso potranno essere stabilite a qualsiasi boa del percorso, la riduzione sarà comunicata via radio sul canale 9 VHF, con l'esposizione della bandiera "S" del CIS e con due suoni, come da RRS 32. La linea di arrivo sarà in questi casi la congiungente la barca giuria (o una imbarcazione del Comitato dotata di bandiera "S"), da lasciare a dritta, e la boa di percorso.

In fase di attraversamento della linea di arrivo i partecipanti dovranno comunicare su canale vhf n.9 il loro numero di iscrizione.

18) TEMPO LIMITE

Il percorso dovrà essere completato entro le ore 16,00 ora solare, l'arrivo di una imbarcazione di una qualsiasi categoria entro le 16 allungherà il termine alle 16.30.

19) PARTENZA

19.1 Per avvisare che una prova inizierà presto, sarà esposta la bandiera arancione con un segnale sonoro almeno 5 minuti prima che venga esposto il segnale di avviso. Tale bandiera sarà ammainata senza segnali acustici 4 minuti dopo il segnale di partenza valida.

19.2 Il segnale di avviso sarà unico per le categorie per tutte le tipologie di partecipanti. I segnali di partenza saranno comuni per tutte le categorie e percorsi:

- Avviso, lettera "W" del C.I.S. - 05' MINUTI
- Preparatorio, lettera "P" /" I" o "bandiera nera" - 04' MINUTI
- Ammainata Segnale Preparatorio - 01' ULTIMO MINUTO
- Partenza, ammainata Segnale di Avviso - 00'

19.3 Il C.d.R. nella sua possibilità comunicherà via radio la procedura di partenza.

19.4 Ogni segnale sarà possibilmente appoggiato da un segnale acustico.

19.5 Le imbarcazioni dovranno partire non oltre 4 minuti dal loro segnale di partenza, in mancanza saranno classificate DNS, a modifica della Regola A4.1 e 28.1.

19.6 Il Comitato organizzatore si riserva di annullare una partenza comunicandolo a mezzo radio, con DUE segnali acustici ed esponendo il 1° Ripetitore del C.I.S. Il nuovo segnale di avviso sarà dato un minuto dopo l'ammainata del 1° Ripetitore del CIS. Ciò a modifica e integrazione della RRS 29.2

19.7 In caso di partenza regolare se una barca parte anticipatamente e viene identificata, a meno che non rispetti le RRS 29.1 (Richiamo individuale) oppure la RRS 30 (penalità alla partenza) se in vigore, riceverà una penalizzazione del 20% sul tempo di arrivo per la sola classifica della regata nella quale è stata penalizzata. Ciò modifica le RRS 29.1 30.

20) RICHIAMI

Se vi sarà qualche imbarcazione partita in anticipo, e cioè si troverà sul lato di percorso al suo segnale di partenza o dovrà rispettare la RRS 30.1 (partenza con bandiera "I"), il Comitato di Regata alzerà la lettera "X" appoggiata da un segnale acustico. La lettera "X" sarà ammainata quando tutti le imbarcazioni saranno partite ottemperando alla regola 30.1 del Regolamento World Sailing in vigore o comunque quattro minuti dopo il segnale di partenza. Un'imbarcazione che non sia partita regolarmente 4 minuti dopo la partenza e che non sia OCS, sarà considerata non partita (DNS). Il C.d.R. Potrà dare comunicazione degli OCS via VHF canale 9. Ciò a modifica e integrazione della RRS 29.

29) RITIRI



Per tutte le imbarcazioni iscritte è tassativamente richiesto di comunicare il ritiro e la non partenza o via radio al canale VHF 9 o telefonicamente in segreteria (366 3644676).

30) PROTESTE

- 30.1** La parte 5 del regolamento World Sailing in vigore sarà applicata integralmente.
- 30.2** L'imbarcazione che intende protestare deve comunicare al Comitato Organizzatore, dopo il taglio della linea di arrivo o all'atto del ritiro via VHF, contro quale imbarcazione è rivolta la protesta. Ciò a modifica e integrazione della RRS 61.1.
- 30.3** Le proteste dovranno essere scritte sugli appositi moduli messi a disposizione dei concorrenti e presentate presso la segreteria Regate entro 1 ora dopo l'arrivo dell'ultimo yacht arrivato nell'ultima regata di giornata. Ciò modifica la RRS 61.3
- 30.4** La protesta andrà accompagnata dal versamento di € 100,00, che saranno restituiti in caso di accoglimento della protesta da parte del CdR. Ciò modifica la RRS 61.2
- 30.5** Avvisi di proteste da parte del Comitato di Regata ai sensi della RRS 61.1(b) saranno comunicati nell'Albo dei Comunicati entro lo scadere del tempo limite.
- 30.6** Il numero identificativo degli yacht protestanti, dei protestati e dei testimoni sarà affisso all'albo ufficiale entro 30 minuti dallo scadere del tempo di presentazione delle proteste.
- 30.7** Una richiesta di riparazione basata su una decisione della giuria dovrà essere presentata entro 30 minuti da quando la decisione sia comunicata nell'Albo dei comunicati. Questo cambia la RRS 62.2.
- 30.8** Le proteste di stazza devono essere presentate almeno due ore prima del segnale di avviso della prima prova a meno che non riguardino fatti avvenuti successivamente. Le proteste di stazza dovranno essere accompagnate da un versamento di € 750,00.

31) SOCCORSO SANITARIO

Eventuali infortuni vanno comunicati via radio al Comitato di Regata specificando l'entità del problema ed il punto nave esatto, in modo che si possano tempestivamente attivare le procedure di soccorso previste dall'organizzazione.

32) COMUNICAZIONI E ALBO COMUNICATI

Eventuali comunicati a modifica od integrazione di quanto scritto nel bando e nelle istruzioni saranno affissi nell'albo dei comunicati.

L'ALBO DEI COMUNICATI UFFICIALE è il sito <https://www.sefstamura.it/sezioni-sportive/vela/regate-asd/226-4-trofeo-lamberto-giampieri-2-prova-campionato-invernale-circoli-anconetani>

33) COMUNICATI INTEGRATIVI

- 33.1** Tutti i partecipanti, prima di prendere il mare, sono invitati a restare in ascolto sul canale VHF 09 per raccogliere eventuali comunicazioni riguardanti la procedura di partenza.
- 33.2** Eventuali comunicati a modifica od integrazione di quanto riportato nel bando e nelle istruzioni di regata saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati.
- 33.3** Tutti i concorrenti dalle ore 9.00 a.m. del giorno dell'evento sono tenuti a consultare l'Albo Ufficiale dei Comunicati il sito prima di prendere il mare.
- 33.4** L'Albero dei segnali a terra è posizionato nel piazzale antistante la sede sportiva della Sef Stamura

34) COMUNICAZIONI IN MARE



Tre suoni prolungati segnaleranno comunicati importanti, che verranno dati per radio VHF; in particolare: interruzione della manifestazione, partenza nulla da ripetere, riduzione di percorso. La partenza anticipata di uno o più concorrenti non verrà segnalata via VHF.

I concorrenti sono tenuti all'ascolto sul canale VHF 09.

L'occupazione immotivata del canale potrà, a giudizio della Giuria, essere sanzionata con la squalifica.

35) PREMI

Ai primi tre classificati di categoria (Trofeo Giampieri).

Al primo classificato di ogni classe.

36) PREMIAZIONE

La premiazione si terrà presso la sede sportiva della Stamura a Marina Dorica.

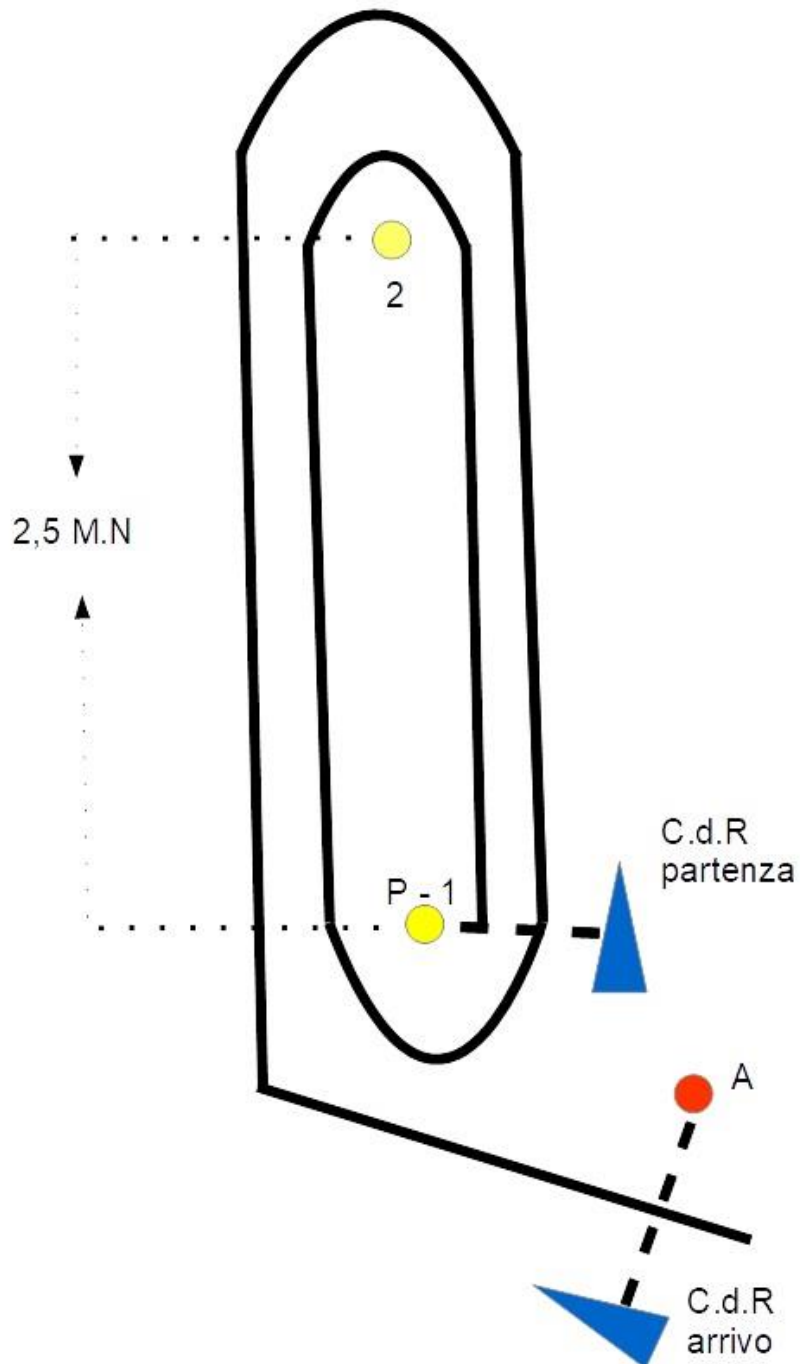
IL COMITATO DI REGATA



Allegato A

PERCORSO REGATA COSTIERA SENZA DISIMPEGNO

P - 2 - 1 - 2 - 1 - A



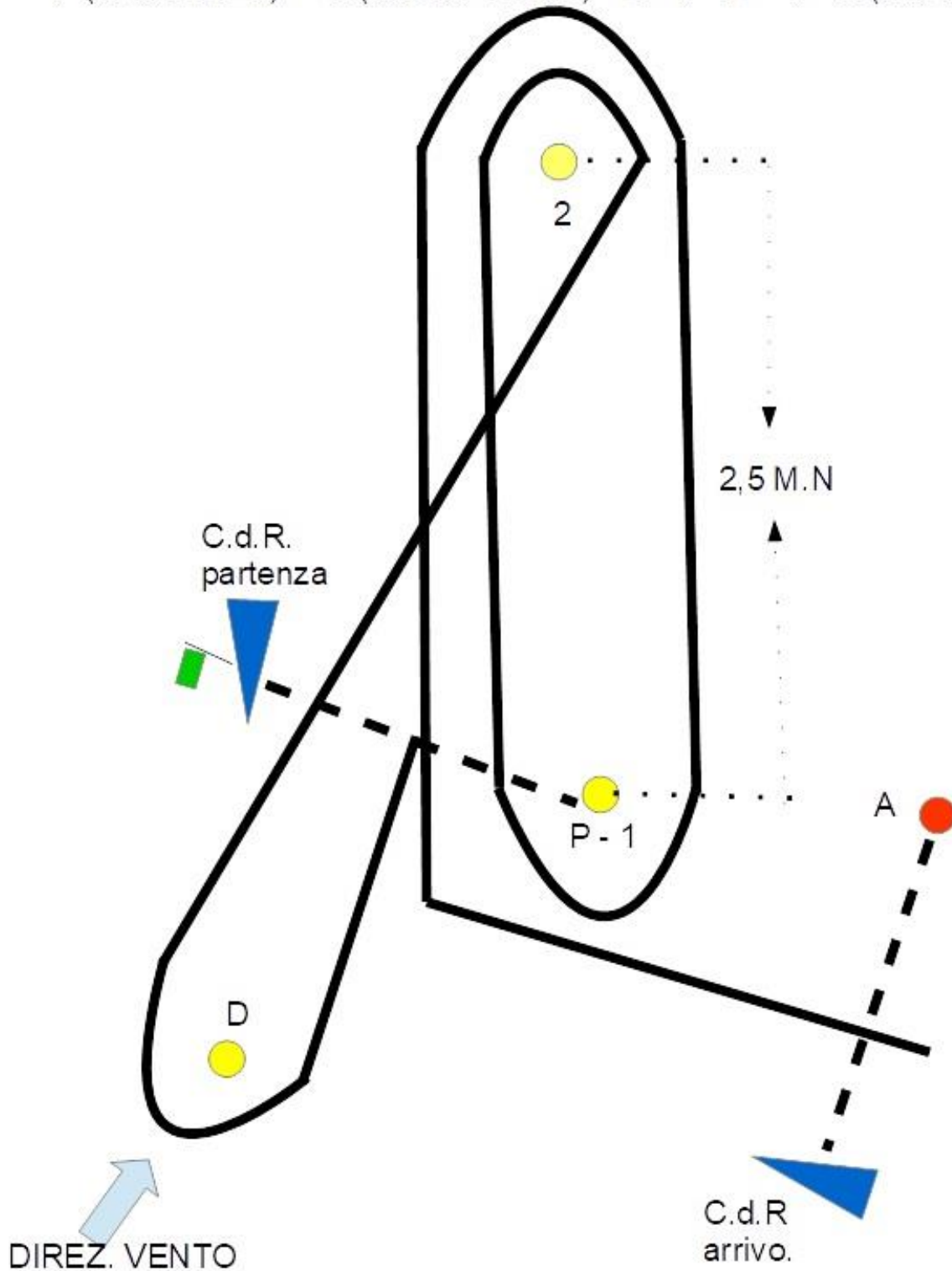




Allegato B

PERCORSO REGATA COSTIERA CON DISIMPEGNO
DA LASCIARE A DESTRA (BANDIERA VERDE)

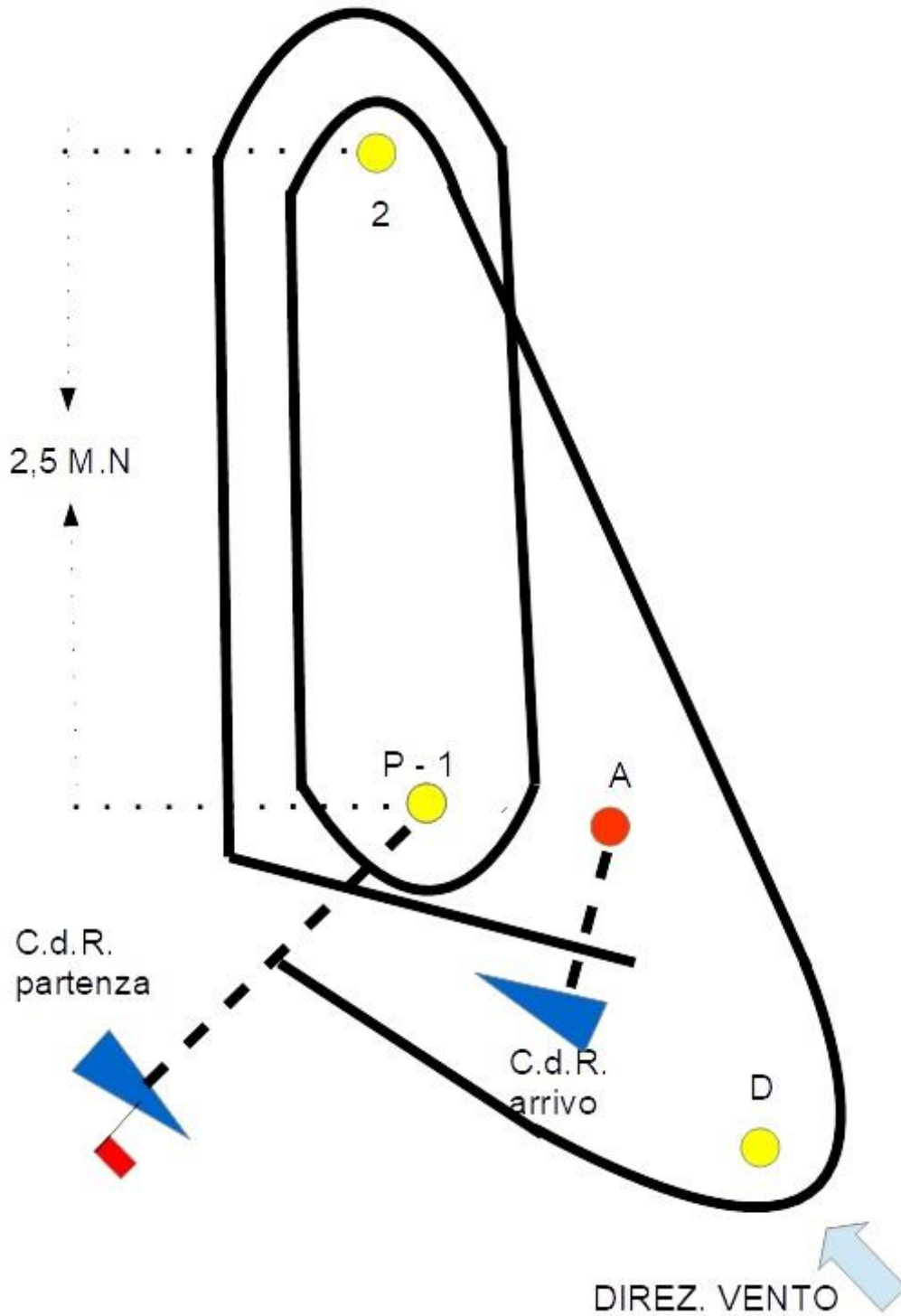
P (PARTENZA) – D (DISIMPEGNO) - 2 – 1 – 2 – 1 – A (ARRIVO)





Allegato C

PERCORSO REGATA COSTIERA CON DISIMPEGNO
DA LASCIARE A SINISTRA (BANDIERA ROSSA)
P (PARTENZA) – D (DISIMPEGNO) - 2 – 1 – 2 – 1 – A (ARRIVO)

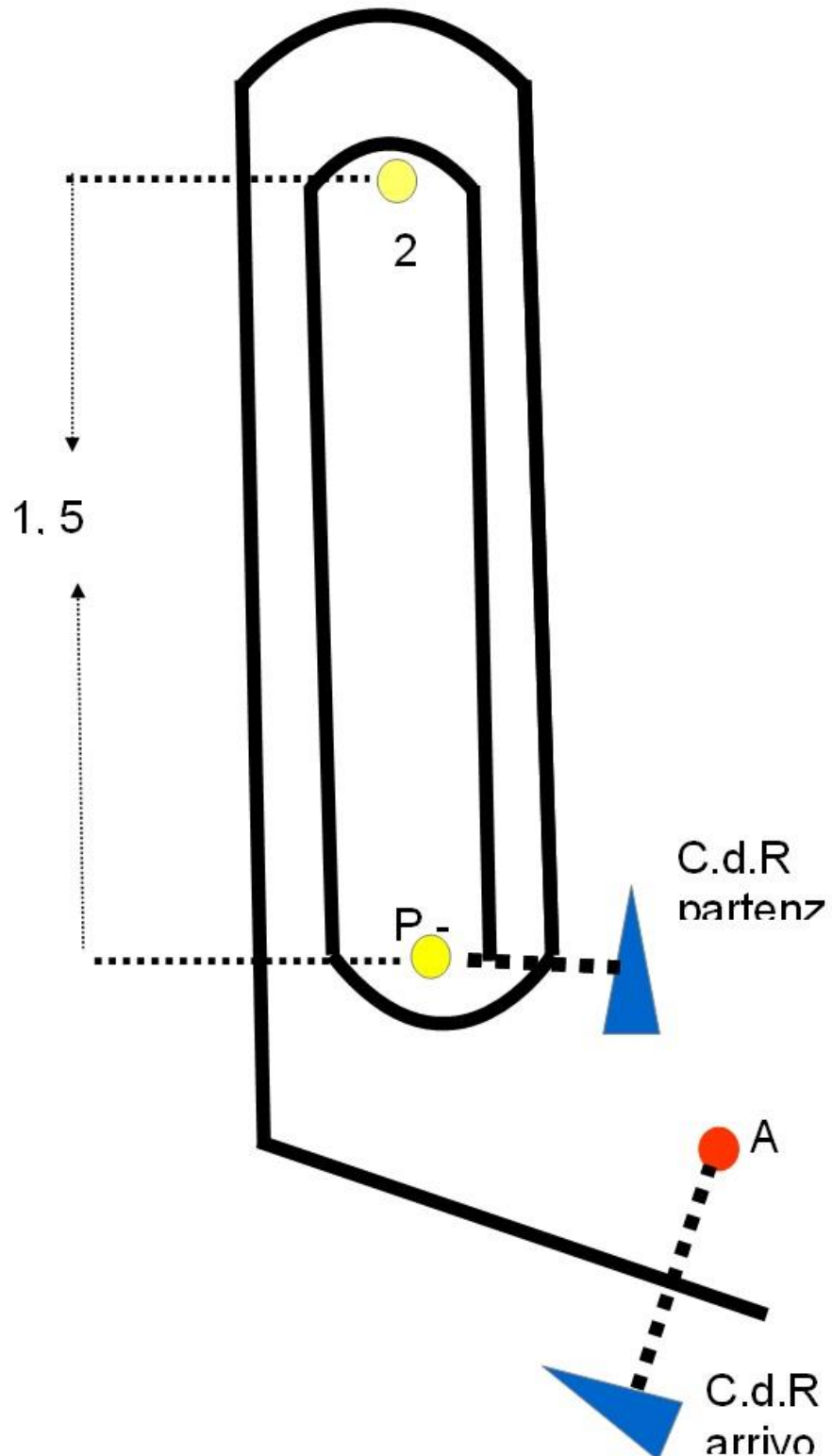




Allegato D

PERCORSO REGATA A

P - 2 - 1 - 2 - 1





Campi di regata

