



Federazione Italiana Vela



# MANIFESTAZIONE VELICA DEL DIPORTO

Trofeo Stecconi

**22/23 GIUGNO 2019**  
**ANCONA**

**BANDO DI REGATA**



# Manifestazione Velica del Diporto "Trofeo Stecconi" Sabato 22 e Domenica 23 Giugno 2019

## BANDO DI REGATA

### Circolo organizzatore

Sef Stamura Ancona  
Mole Vanvitelliana 60121 Ancona Telefono 366 364 4676  
email: [segreteria@sefstamura.it](mailto:segreteria@sefstamura.it) sito: [www.sefstamura.it](http://www.sefstamura.it)

### Classificazione dell'evento

L'evento è inserito nel Calendario Zonale della X zona F.I.V. come Manifestazione Velica del Diporto ed ha lo scopo di promuovere l'avvicinamento alla vela, anche agonistica, dei diportisti e di favorire l'accesso del maggior numero possibile di diportisti al sistema di stazza ORC attraverso una sua versione semplificata, elaborata dalla FIV, denominata Stazza Fiv e, quindi, la loro partecipazione a futuri eventi sportivi organizzati dalla stessa S.E.F Stamura e dagli altri Circoli.

**La partecipazione all'evento comporta da parte dell'Armatore il possesso di una polizza assicurativa valida per Responsabilità Civile con estensione regata, della quale il Comitato Organizzatore ha facoltà di chiedere l'esibizione.**

### Località e programma

Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti al Porto di Ancona come segue:

-Venerdì 21 giugno	Ore 15.00 -19.00	Completamento iscrizioni
-Sabato 22 giugno	Ore 9.30	Briefing
	Ore 11.00	Partenza prova di giornata
-Domenica 23 giugno	Ore 10.00	Partenza prova di giornata
	Ore 17.30	Premiazioni*

\* con degustazione vini della cantina

CIÙ CIÙ  
*Solchi, radici...Sgani!*

Le modifiche al programma su indicato saranno espresse con comunicato entro le ore 19.00 del giorno precedente.

### Iscrizioni

Dovranno pervenire presso la segreteria della S.E.F. Stamura entro le ore 19.00

del giorno precedente l'evento velico. Il Comitato organizzatore potrà accettare ulteriori iscrizioni oltre il limite sopra citato, solo compatibilmente con l'organizzazione dell'evento.

### **Ammissione**

Sono ammesse tutte le imbarcazioni a vela cabinate monoscafi ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore; non è ammessa la partecipazione in solitario (equipaggio di una sola persona).

### **Sistema di compenso**

La manifestazione prevede che le barche partecipanti siano dotate di certificato di stazza F.I.V. (vedi allegato A)

Il certificato di stazza F.I.V. dovrà essere acquisito o aggiornato ALCUNI GIORNI PRIMA della procedura di iscrizione alla manifestazione, presso il proprio o altro Circolo affiliato F.I.V. che dovrà rilasciare all'armatore che ne sia sprovvisto anche la tessera F.I.V. per l'anno in corso (livello minimo: tessera di porto velico del costo di 10 € e non necessitante di certificato medico). La stazza F.I.V. può essere prodotta in due versioni, sia per uso a vele bianche che con spi/gennaker. Il certificato ha valore anche per le successive manifestazioni, e può essere modificato qualora le caratteristiche dell'imbarcazione risultino errate o vengano modificate. Il Comitato Organizzatore si riserva di sottoporre l'imbarcazione a controllo di conformità alle caratteristiche dichiarate nel certificato. I certificati di stazza saranno disponibili, per consultazione, a tutti i partecipanti alla regata.

### **Categorie "vele bianche" e "spy-gennaker"**

Le imbarcazioni possono concorrere a vele bianche o con vele di prua non inferite. Per la categoria "vele bianche" sono consentiti solo l'uso di randa e di una vela di prua inferita, a prescindere dalla tecnologia delle vele impiegate. Le due categorie avranno classifiche separate. Si ricorda che la Stazza F.I.V. può essere prodotta per ogni barca nelle due categorie: è quindi interesse dell'armatore che partecipa a "vele bianche" produrre il certificato che esclude l'uso dello spi o del gennaker, in quanto ciò gli assegna il rating corretto (più favorevole).

### **Tassa di iscrizione**

La quota di iscrizione (non rimborsabile) è così stabilita:

Ai soli fini della quota di partecipazione le imbarcazioni verranno suddivise in gruppi in base alla Lunghezza Fuori Tutto (L.O.A.) come da regola D3.1 dell' Equipment Rules Of Sailing ISAF 2017-2020 (vengono quindi esclusi dalla misura compresi, pulpiti, timoni ed altre appendici) :

- imbarcazioni con LOA fino a 7,50 mt	€ 50
- imbarcazioni con LOA da 7,51mt fino a 8,45 mt	€ 60
- imbarcazioni con LOA da 8,46 mt fino a 10,25 mt	€ 80
- imbarcazioni con LOA da 10,26 mt fino a 12,00 mt	€ 100
- imbarcazioni con LOA da 12,01 mt fino a 13,50 mt	€ 120
- imbarcazioni con LOA da 13,51 mt in poi	€ 140

Le quote potranno essere corrisposte in contanti, con assegno intestato a S.E.F. Stamura A.S.D. o tramite bonifico bancario alle seguenti coordinate: Banca Popolare di Ancona Agenzia Corso Stamira Ancona IBAN IT 05 P 03111 0268400000012063

Nel caso di pagamento con bonifico il regatante dovrà inviare a: [segreteria@sefstamura.it](mailto:segreteria@sefstamura.it) copia del modulo di iscrizione e della ricevuta di accredito bancario.

La cauzione per il numero identificativo non va inglobata nella quota ma pagata all'atto del ritiro del numero.

### **Disposizioni Generali**

Il numero identificativo di partecipazione dell'imbarcazione, consegnato all'atto dell'iscrizione, va posizionato a prua sul lato di sinistra, ben visibile.

All'atto della consegna dovrà essere versata una cauzione di € 10,00 che sarà rimborsata alla fine della manifestazione contestualmente alla restituzione del pannello del numero identificativo.

Il battello del Comitato di Regata isserà il guidone della Stamura, le imbarcazioni di servizio isseranno una bandiera con la lettera S nera su fondo bianco.

### **Dotazioni di sicurezza**

Tutte quelle previste dall'Autorità Marittima per l'ambito di navigazione della manifestazione (costiera entro le 6 miglia dalla costa). **Le imbarcazioni sono tenute ad ascoltare la radio di bordo sul canale 9 VHF per le eventuali disposizioni del Comitato Organizzatore.**

### **Regolamenti**

Le norme Nipam (norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare), il Regolamento di Stazza F.I.V., il bando di regata, le istruzioni di regata e le comunicazioni affisse all'albo dei comunicati, e le comunicazioni via radio sul canale 9 vhf dal Comitato Organizzatore.

### **Numero delle prove ed istruzioni di svolgimento dell'evento velico**

Si svolgerà una regata ogni giorno di regata. Non è previsto scarto.

Le Istruzioni di svolgimento dell'evento velico saranno consegnate all'atto dell'iscrizione.

### **Classifiche**

- Classifica generale stazza F.I.V. - Classe “ **Vele Bianche**” e degli eventuali raggruppamenti
- Classifica generale stazza F.I.V. - Classe “ **Spi/ Gennaker**” e degli eventuali raggruppamenti

Le classifiche potranno essere divise in raggruppamenti (secondo le dimensioni o il rating, a giudizio del Comitato Organizzatore e secondo la composizione della flotta) se il numero di partecipanti lo consente (numero minimo indicativo per un raggruppamento: cinque partecipanti).

All'interno del raggruppamento la classifica sarà calcolata secondo la stazza F.I.V.

Saranno calcolate le classifiche di ogni giornata, assegnando un punto al primo arrivato, due al secondo e così via secondo l'ordine di arrivo generale di giornata delle classi “Vele Bianche” e “Spi/Gennaker”.

Alle imbarcazioni non partenti, squalificate e ritirate verrà assegnato un punteggio pari alle imbarcazioni regolarmente arrivate più uno.

Le classifiche dei raggruppamenti saranno estrapolate dalle classifiche generali di classe. La classifica della Manifestazione del Diporto Velico Trofeo Stecconi sarà calcolata sommando i punteggi ottenuti dalle imbarcazioni nelle due giornate con il sistema del

punteggio minimo.

Il Trofeo Stecconi Manifestazione Velica del Diporto sarà valido anche con una sola prova disputata.

### **Premi**

Premio ai primi tre classificati delle Classifiche generali “Vele Bianche” e “Spi/Gennaker” e al primo classificato di ogni raggruppamento.

### **Premiazione**

Avverrà domenica 23 giugno alle ore 17.30 circa nel corso di un rinfresco con degustazione dei vini della cantina Ciù Ciù che si svolgerà nella sede della S.E.F Stamura presso Marina Dorica.

### **Modifiche al programma**

Il Comitato organizzatore si riserva di modificare il presente programma quando, a suo insindacabile giudizio, vi siano motivi per farlo.

### **Pubblicità**

Il Comitato Organizzatore potrà richiedere ai Concorrenti di esporre bandiere e adesivi dello sponsor e della manifestazione.

Eventuali bandiere e adesivi, forniti dal Comitato Organizzatore, dovranno essere esposti dalle ore 9 di sabato 22 giugno fino alle ore 18 di domenica 23 giugno.

### **Responsabilità**

Gli iscritti partecipano alla regata a loro totale rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti di legge. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire cose e persone, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente bando. Ai proprietari delle imbarcazioni ed ai loro rappresentanti si rammenta che risponderanno personalmente di tutti gli incidenti che potranno accadere alle imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno provvedere a stipulare le assicurazioni del caso, con estensione del rischio per la partecipazione a regate, compresa quella verso terzi ed a dotare l'imbarcazione di tutte le attrezzature per la sicurezza previste per la navigazione in programma. È competenza dei proprietari o dei loro rappresentanti decidere se uscire o meno in mare in base alle loro capacità e a quelle degli equipaggi, in funzione delle condizioni meteo, delle previsioni meteo o di qualsiasi altra contingenza.

### **Diritti fotografici e/o televisivi**

Tutti i partecipanti ed i loro ospiti con la sottoscrizione dell'iscrizione concedono pieno diritto all'Organizzazione di pubblicare e/o trasmettere tramite mezzi mediatici, fotografie, riprese filmate di persone e barche durante l'evento, inclusi ma non limitati, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali, pubblicitari e informativi.

### **Altre informazioni**

Per ogni altra informazione contattare la S.E.F. Stamura A.S.D.

Il Comitato Organizzatore

Allegato (A)

### **STAZZA F.I.V. - ISTRUZIONI PER GLI ARMATORI**

La stazza F.I.V. può essere eseguita in pochi minuti e gratuitamente presso la nostra

sede fornendo i seguenti parametri:

- Marca e Modello dell'imbarcazione
- Anno di produzione
- Lunghezza dello scafo (esclusi pulpiti, bompresso, ecc...).
- Larghezza massima dello scafo
- Superficie velica totale di bolina (randa + genoa) in mq
- Dislocamento (peso) dello scafo, in kg
- Elica (fissa o no) o motore fuoribordo
- Gennaker o spi presenti (si o no)
- Albero in carbonio (si o no)

Prima di inserire i dati andrà assegnato all'imbarcazione un identificativo (numero velico, se disponibile, o un user name a piacere); sono richiesti anche nome, mail e numero di tessera F.I.V. dell'armatore.

Chi non avesse la tessera F.I.V. può ottenere quella minima (diporto velico, del costo di 10 €, senza certificato medico) richiedendola presso la segreteria del proprio circolo di appartenenza. La tessera diporto velico non è idonea a partecipare ad eventi F.I.V. agonistici (campionati nazionali, ecc...).

La tessera F.I.V. diporto velico non può essere ottenuta da chi negli ultimi due anni ha rinnovato la tessera F.I.V. ordinaria (agonistica o non agonistica, con certificato medico).

Siete pregati di eseguire la procedura di stazza alcuni giorni prima della regata, in quanto al momento dell'iscrizione non sarà possibile dedicarle il tempo necessario. Anche la tessera F.I.V., se sottoscritta contestualmente, potrebbe non essere riconosciuta dal sistema prima di alcune ore, quindi non si potrà procedere subito a creare il certificato di stazza.

La stazza, una volta acquisita, resta valida per tutto l'anno e i successivi. Può essere modificata (cioè riemessa ex novo), a richiesta dell'armatore, se sono stati forniti dati errati o se la barca subisce modifiche (nuove vele, cambio elica, ecc...), oppure emessa in più esemplari a seconda della configurazione dell'imbarcazione (spinnaker si/no, elica abbattibile si/no, superficie velica massima o ridotta, ecc...).

Il certificato F.I.V. emesso negli anni precedenti è comunque valido per l'anno in corso. Consigliamo però di rinnovare il certificato ogni anno per usufruire del miglior compenso possibile poiché il sistema di stazza F.I.V. favorisce le imbarcazioni più anziane.

Il certificato corrispondente alla situazione del momento andrà esibito all'atto dell'iscrizione e vincola l'armatore alla configurazione velica descritta nel certificato.