

BANDO DI REGATA

Campionato Italiano Contender

Ancona, 20-22 settembre 2024

AUTORITA' ORGANIZZATRICE

L'Autorità Organizzatrice è la **FIV** che delega l'organizzazione al circolo affiliato **S.E.F. STAMURA A.S.D.** - Ancona – Sezione Vela - Mole Vanvitelliana – 60121 Ancona – Tel 366 3644676 – email: segreteria@sefstamura.it - Sito Web: www.sefstamura.it

NEL PRESENTE BANDO DI REGATA E NELLE SUCCESSIVE ISTRUZIONI DI REGATA SONO UTILIZZATE LE SEGUENTI ABBREVIAZIONI:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni alle Regole del Bando di Regata (BdR) e delle successive Istruzioni di Regata (IdR):

[SP] Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato di Regata senza udienza, o una penalità discrezionale **[DP]** applicata dal Comitato delle Proteste senza udienza. Ciò modifica la RRS 63.1 e A5.1

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (ciò modifica la RRS 60.1(a)).

1. REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata dalle

- a) Regole come definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 (RRS).
- b) La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi Regola.
- c) Sarà previsto il controllo in acqua per le infrazioni alla RRS 42 con l'applicazione dell'Appendice P (Speciali Procedure per la Regola 42).
- d) Sarà applicata l'Appendice T "Arbitrato" del RRS.
- e) In caso di contrasto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, queste ultime, e gli eventuali successivi Comunicati Ufficiali, avranno la prevalenza. Ciò modifica la RRS 63.7.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sull'AUC dalle ore 19:00 del 19 settembre 2024 al link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/9663>

Non ne è prevista la produzione/consegna di copia cartacea.

3. COMUNICATI

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/events/9663>

3.2 **[DP]** Mentre la barca è in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche, tranne che in condizioni di

emergenza. Questa restrizione si applica anche e ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.

3.3 [DP][NP] Nei giorni della manifestazione le barche non dovranno lasciare l'area loro assegnata finché non sarà esposta la bandiera "D" (Delta del CIS).

3.4 Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 45 minuti prima della esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato, ciò modifica lo schema dei segnali.

4. ELEGGIBILITÀ ED AMMISSIONI

Saranno ammessi alla regata:

- a) I concorrenti italiani in regola (per tutto il periodo della regata), con la tessera FIV e le prescrizioni sanitarie previste dalla Normativa FIV.
- b) I concorrenti italiani regolarmente iscritti l'Associazione di Classe ICAI. Per l'iscrizione all'Associazione di Classe ICAI vedi: <https://www.contender.it/regate/>; non è prevista la possibilità di iscrizione all'Associazione di Classe ICAI durante l'evento.
- c) Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Autorità Nazionali di appartenenza.

Ogni barca partecipante o in alternativa ogni concorrente (con propria assicurazione o con tessera FIV plus) deve essere assicurata/o per la Responsabilità Civile in corso di validità con un massimale minimo di euro 1.500.000,00 come da normativa FIV vigente.

5. QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

5.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate esclusivamente tramite portale Coninet <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/60248/iscrizioni>

I concorrenti affiliati a circoli velici esteri dovranno scrivere a segreteria@sefstamura.it

La quota di iscrizione è di €.100,00 (cento/00) e dovrà essere versata entro il 12/09/2024 direttamente al Circolo organizzatore, tramite bonifico bancario, alle seguenti coordinate:

IBAN **IT02U0538702684000042880208** intestato a SEF STAMURA ASD, con causale: "**Campionato Italiano Contender Ancona + numero velico**"

5.2 Entro la data del 12/09/2024 dovrà inoltre essere inviata, , al seguente indirizzo segreteria@sefstamura.it una mail avente oggetto: "**Campionato Italiano Contender Ancona + numero velico**", quanto segue:

- a) Ricevuta della tassa di iscrizione;
- b) Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- c) Modulo liberatoria affido atleti minorenni;
- d) Dichiarazione atleti Privacy.

Tutta la suddetta documentazione, dovrà comunque essere disponibile in originale durante tutto il periodo della manifestazione. Si richiede dunque di avere sempre e prontamente disponibili I documenti in originale richiesti per l'iscrizione.

5.3 Le iscrizioni dovranno essere perfezionate **entro il giorno 12 settembre 2024**. Potranno essere accettate, a discrezione dell'AO, eventuali iscrizioni tardive con una sovrattassa non inferiore al 50% della quota di iscrizione, pertanto in questo caso la quota di iscrizione sarà pari a € 150,00 (centocinquanta/00).

5.4 La Segreteria di Regata aprirà alle ore 09:00 del 19 settembre 2024.

6. [DP] [NP] PUBBLICITA'

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni".

I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

7. NUMERI VELICI

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza/measurement forms della barca o con il numero personale autorizzato dalla Classe. Eventuali cambiamenti richiesti per iscritto, potranno essere autorizzati dal CdR.

8. LOCALITA' E PROGRAMMA DELLA REGATA

8.1 La regata si svolgerà ad Ancona (AN) con il seguente programma:

- **Giovedì 19.09.2024,** ore 09:00 - 18:00 - Apertura Segreteria e registrazioni
- **Venerdì 20.09.2024,** ore 11:00 - Skipper meeting
ore 12:00 - 1° Segnale d'Avviso – Prove a seguire
- **Sabato 21.09.2024,** da definire - Prove
- **Sabato 21.09.2024,** da definire - Prove
- **Domenica 22.09.2024** da definire - Prove e Premiazioni a seguire

L'orario del segnale di avviso della prima prova dei giorni successivi al primo, sarà comunicato nell'AUC, consultabile solo ON-LINE <https://www.racingrulesofsailing.org/events/9663>

entro le ore 20:00 del giorno precedente. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario del giorno precedente.

8.2 E' previsto un massimo di nr. 9 (nove) prove.

8.3 Potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno.

8.4 La Regata sarà valida anche con una sola prova completata.

8.5 Nell'ultima giornata della manifestazione, qualora sia stata disputata almeno una prova valida, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 15:00.

9. CONTROLLI DI STAZZA

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza ma potranno essere effettuati controlli di stazza a campione durante il corso della manifestazione. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico.

10. SEDE EVENTO

Acque antistanti la base nautica di SEF Stamura nelle acque antistanti il Marina Dorica.

11. BARCHE APPOGGIO E PERSONALE DI SUPPORTO [NP]

Tutti gli allenatori o accompagnatori e personale di supporto dotati di barca, per potersi accreditare dovranno compilare il modulo di registrazione scaricabile dalla pagina della regata, dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza,
- b) i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- c) l'accettazione delle "regole per le barche degli allenatori e istruttori BPS" descritte nelle IdR.
- d) di essere muniti di apparato VHF portatile. Il canale di ascolto durante la regata sarà: 72 VHF. L'allenatore accreditato sarà autorizzato all'uso della barca registrata durante la manifestazione.

12. PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" (Appendice A2 del RRS).

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al totale dei punteggi delle prove effettuate.

Quando siano state completate in totale 4 o più prove, il punteggio di una barca sarà pari al totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore. (Ciò modifica l'Appendice A2 del RRS).

13. RICOVERO BARCHE

Le barche devono essere sistemate nei posti loro assegnati all'interno del Circolo Organizzatore

14. PROTEZIONE DATI (PRIVACY)

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi



Federazione Italiana Vela



spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate. (ai sensi del regolamento UE 2016/679- GDPR).

15. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

16. DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente. che in acqua, in conseguenza alla loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

17. ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS. I concorrenti non italiani dovranno essere in possesso di certificato di Assicurazione equivalente.

18. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi: Primi tre classificati Overall, miglior Over60, miglior Under30, premio "Terminator" all'ultimo in classifica che abbia completato tutte le prove. La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

19. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

21. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

21.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

21.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

IL COMITATO ORGANIZZATORE