Campionato Zonale X Zona Classe

WINDSURFER

1a tappa/evento, 7/5/2023, ANCONA, SEF Stamura ASD
2a tappa/evento, 4/6/2023, NUMANA, Circolo Nautico Numana "S.Massaccesi" ASD
3a tappa/evento, 25/6/2023, PORTO S. ELPIDIO, GDV Lega Navale Italiana
4a tappa/evento, 9/7/2023, FANO, Circolo Windsurfing Fano A.S.D
5a tappa/evento, 30/7/2023, SENIGALLIA, Associazione Velica Senigallia A.S.D
6a tappa/evento, 9 e 10/9/2023, FANO, Circolo Windsurfing Fano A.S.D

BANDO DI REGATA
1a prova Campionato Zonale

AUTORITA' ORGANIZZATRICE: Su delega della FIV, l'affiliato: **S.E.F. STAMURA A.S.D**. - Ancona – Sezione Vela - Mole Vanvitelliana – 60121 Ancona – Tel 366 3644676 - Fax 071/52651 – email: segreteria@sefstamura.it - Sito Web: www.sefstamura.it

ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CO	Comitato Organizzatore
CdP/GI	Comitato delle Proteste/Giuria
CdR	Comitato di Regata
UdR	Ufficiale di Regata
IdR	Istruzioni di Regata
SR	Segreteria di Regata
CIS	Codice Internazionale dei Segnali
RRS	Regolamento di Regata – World Sailing, 2021-2024.
BdS	Imbarcazione di supporto
PdS	Persona di Supporto
WS	World Sailing
AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati

(DP)	indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del Comitato per Proteste/Giuria (CdP/Gi) e potrà essere inferiore alla squalifica.
(NP)	indica che una infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di una tavola. Ciò modifica la RRS 61.1(a)

1. REGOLE

La manifestazione è governata da:

a) le "Regole" come definite nel Regolamento di Regata WS 2021-2024 (di seguito RRS);
b) l'Appendice B RRS (Regole di competizione per le Tavole a vela)
c) le Regole della Classe Windsurfer (https://windsurferclass.com/class/class-rules);
d) la Normativa FIV 2023 per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia;

e) il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati; in caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali (a modifica della RRS 63.7);

f) Appendice T RRS - Arbitrato

g) Appendice P RRS – Speciali procedure per la RRS 42. A modifica della **RRS. 42**, sarà applicata la regola di classe C.1.1 (d): "*A board shall be propelled only by the action of the wind on the sail, by the action of the water on the hull and by the unassisted actions of the competitor except when: (i)* ***In course racing, and*** *(ii)* ***when competitors are sailing to windward or on a close-hauled course, pumping (continuous and/or repetitive movement of the rig to induce wind-flow over the sail) is prohibited except for the first 30 seconds after the starting signal.***" Quindi il "pompaggio" è ammesso solo durante i primi 30" dopo la partenza e nelle andature portanti (ciò modifica regola B4 42). Il rispetto della regola sarà assicurato secondo le procedure previste dall'appendice P del R.R.S. World Sailing 2021-2024 e dalle regole di classe e garantito dalla presenza di gommoni con esposta la bandiera gialla con la lettera J.

2. PUBBLICITÀ:

La pubblicità è libera come da Regulation 20 Regolamento di Regata World Sailing. I concorrenti che espongano pubblicità dovranno consegnare la relativa Licenza FIV.

3. ELEGGIBILITÀ

3.1 La manifestazione è riservata alle tavole Classe Windsurfer Lt e One design.

3.2 La regata è "aperta" e pertanto, nel rispetto della Normativa FIV in vigore e delle Regole della Classe Windsurfer in vigore, all'evento potranno partecipare anche equipaggi italiani di altre Zone e gli equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza e con il tesseramento all'Associazione di Classe.

3.3 Come da Normativa Nazionale, al Campionato Zonale potranno partecipare soltanto gli atleti appartenenti a Circoli Affiliati alla Zona.

3.4 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso con visita medica in corso di validità, del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della Tavola e del certificato di stazza.

3.5 I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo d'iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "persona di supporto" che gli acconsentono di assoggettarsi alle RRS e che durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

4. QUOTA DI ISCRIZIONE, DOCUMENTAZIONE, E ASSICURAZIONE

4.1 La tassa d'iscrizione è di **€.20,00**

4.2 Le iscrizioni potranno essere effettuate attraverso la Piattaforma Elettronica FIV in uso https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/58915/iscrizioni entro le ore **24.00** del **6/05/2023**.

4.3 **Entro tale data, per perfezionare l'iscrizione, gli equipaggi dovranno**:

– versare la relativa tassa di iscrizione di **€.20,00** al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a: **S.E.F. STAMURA A.S.D**. - Ancona, **Iban: IT 02 U 05387 02684 000042880208** indicando nella causale la manifestazione e numero/i velico/i di tutte le TAVOLE A VELA da iscrivere;

– inviare all'indirizzo e-mail segreteria@sefstamura.it i seguenti documenti: - Ricevuta della tassa di iscrizione; copia Assicurazione (se non in possesso della tessera FIV Plus)

4.4 **Prima di procedere con l'iscrizione verificare di essere in regola con la tessera FIV con visita medica valida di tipo B.**

4.5 I concorrenti dovranno essere assicurati per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FI, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. **Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus**

4.6 I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo d'iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "persona di supporto" che gli acconsentono di assoggettarsi alle RRS e che durante la manifestazione, si

assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare

4.7 **In alternativa, le iscrizioni potranno essere effettuate il giorno 7/5/2023 dalle ore 9 alle 10,30** presentando i documenti sopra indicati, **presso la SR (**Segreteria di Regata**)** situata presso **la Sede Nautica di S.E.F. STAMURA A.S.D**. **- Via Mascino, Ancona** (Cap 60125), presso il Marina Dorica https://www.google.it/maps/place/S.E.F.+Stamura+asd+-+Sede+Nautica/@43.6110845,13.4842337,17z/data=!3m1!4b1!4m14!1m7!3m6!1s0x132d7f6fffec4097:0x1545c028be7a4b4d!2sS.E.F.+Stamura+asd+-+Sede+Nautica!8m2!3d43.6110806!4d13.4864224!16s%2Fg%2F1th547dj!3m5!1s0x132d7f6fffec4097:0x1545c028be7a4b4d!8m2!3d43.6110806!4d13.4864224!16s%2Fg%2F1th547dj

5. ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili entro le ore 09.00 del 7/05/22 sul link https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/58916/0/documenti che si assume come Albo Ufficiale dei Comunicati e **sull'apposito link** presente sul sito https://www.sefstamura.it/sezioni-sportive/vela/regate-asd che verrà utilizzata come ripetitore dell'Albo Ufficiale.

6. CAMBIO IMBARCAZIONE E NUMERO VELICO:

6.1 E' ammesso il cambio di imbarcazione durante lo svolgimento del Campionato.

6.2 Eventuali cambi di numero velico devono essere tempestivamente comunicati al CdR.

6.3 La mancata esposizione del numero velico durante la regata o di un numero differente da quello risultante dall'iscrizione comporterà la squalifica dalla prova/e in esame.

6.4 La richiesta di cambio numero velico può essere effettuata attraverso l'apposito modulo sul sito del AO https://www.sefstamura.it/sezioni-sportive/vela/regate-asd e inviandolo a segreteria@stamura.it indicando nell'oggetto: cambio numero velico regata windsurfer.

7. PROGRAMMA

- **7 maggio 2023**, dalle 9:30 alle 10:30 registrazione e pesa dei concorrenti per la suddivisione categorie (v. BdR 9) presso la **Sede Nautica di S.E.F. STAMURA A.S.D.**
- **Briefing ore 10:30**
- Il segnale di **Avviso** della prima prova sarà esposto alle **ore 12:00**.
- Se possibile saranno disputate 3 prove con partenza unica per tutte le categorie. Non potranno essere disputate più di 4 prove al giorno.
- Non saranno esposti segnali di **Avviso** dopo le ore **17:00.** A seguire, premiazione.
- L'orario dei segnali di Avviso della prima prova sarà confermato o modificato mediante avviso all'Albo dei Comunicati. Il C.O. potrà modificare il programma a seconda del meteo o per qualsiasi altra circostanza.
- La regata si considera valida per una categoria se viene disputata almeno 1 prova per la categoria stessa.
- Per l'avvio di una procedura di partenza è necessario che il vento rilevato dal C.d.R. sia pari o superiore a 4 nodi. A modifica della RRS 62.1(a) questa regola non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione.

8. STAZZA e ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato di Regata. Il materiale dovrà essere originale Windsurfer o comunque fornito dalla classe ed approvato.

9. CATEGORIE DI PESO:

9.1 Sono previste le seguenti categorie da determinarsi con il "floating system":

Categoria **L**: "Leggeri (possono includere atleti "Juniores")

Categoria **P**: "Pesanti" (possono includere atleti "Juniores")

Categoria **F**: "Donne" (possono includere atleti "Juniores")

9.2 La pesatura dei concorrenti sarà effettuata secondo le procedure previste dalla Regola di Classe C2.3(c).

9.3 La categoria Juniores è composta dagli atleti che non abbiano ancora compiuto 19 anni al giorno di inizio della regata.

10. FLOATING SYSTEM:

10.1 Tutti i concorrenti maschi dovranno pesarsi e verrà scelto il valore mediano per distinguere le categorie, che resteranno fisse anche nelle prove successive.

10.2 Le categorie **L** e **P** saranno definite per avere **categorie maschili di pari numero** inclusi **Juniores** ed eventuali concorrenti stranieri. Dopo le procedure di pesatura, nel caso in cui i concorrenti fossero in numero non divisibile per 2 sarà sorteggiata la categoria che avrà il concorrente in eccedenza. Nel caso di concorrenti con pari peso, è considerato più leggero il concorrente più giovane di età. Ai fini del "floating System" si considerano tutti i concorrenti che regolarizzino l'iscrizione in loco entro l'ora prevista per la chiusura delle iscrizioni. Ove ammesse, eventuali iscrizioni tardive non modificheranno il "floating" se perfezionate dopo la conclusione di almeno una prova. Prima della prima partenza il C.O. può disporre una seconda procedura di peso per gli atleti prossimi ai limiti di categoria per verificarne le corrette allocazioni.

11. RAGGRUPPAMENTO FLOTTE IN ACQUA:

Sarà prevista un'unica procedura di partenza per l'intera flotta.

12. CLASSIFICHE e PUNTEGGIO – CAMPIONATO ZONALE

12.1 Sulla base degli ordini di arrivo di flotta, saranno attribuiti punteggi secondo il sistema di punteggio minimo previsto dal Regole di Regata del WS 2021/2024 (RRS) Appendice A, **con le modifiche previste dall'Appendice B8.**

12.2 La classifica è unica. I risultati assoluti di ciascuna categoria saranno ottenuti sommando (al netto di eventuali scarti) i punteggi ottenuti nelle regate di flotta (assegnati includendo anche eventuali concorrenti di altre categorie).

12.3 **Il Campionato Zonale sarà valido con minimo tre eventi disputati.**

12.4 **Ai fini della classifica del Campionato Zonale**, potranno partecipare soltanto gli atleti appartenenti a Società e/o Circoli Affiliati alla Zona che hanno preso parte ai singoli eventi del calendario zonale effettivamente disputati, e saranno dichiarati partenti ai sensi del RRS. Altre condizioni relative al numero dei partecipanti delle singole manifestazioni, punteggio e prove di scarto, come da Regolamento del Campionato X Zona della Classe Windsurfer, approvato dal Comitato di Zona.

13. PREMI:

13.1 Sono previsti premi per 1°, 2° e 3° classificato della categorie L, P e F, comunque in rapporto al numero degli iscritti. Verrà premiato anche il 1° classificato Juniores con almeno 5 partecipanti.

13.2 Il CO si riserva di assegnare ulteriori premi speciali. Potranno essere sorteggiati anche altri gadgets offerti da partners della Classe o del CO.

14. SEDE DELL'EVENTO

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il porto turistico "Marina Dorica" di Ancona.

15. LOGISTICA

Le tavole potranno sostare nell'area loro assegnata dal CO per la durata dell'evento che è il piazzale antistante la Sede Nautica di S.E.F. STAMURA A.S.D.; la SR è il punto di ritrovo degli atleti.

16. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In

particolare si **richiama l'attenzione alla RRS 47** –**Smaltimento dei Rifiuti**– che testualmente cita: *"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica*".

11. DICHIARAZIONE DI RISCHIO - RESPONSABILITÀ:

La RRS 3 cita: "*La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua.*" Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

12. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY) :

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate. I dati contenuti verranno utilizzati da **S.E.F. STAMURA A.S.D. - Ancona** nel rispetto di quanto previsto dalla legge 675/96 e D.Lgs.196/03 in materia di tutela dei dati personali,

13. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

14. CAMBIO IMBARCAZIONE E NUMERO VELICO:

È ammesso il cambio di imbarcazione durante lo svolgimento del Campionato Nazionale. Eventuali cambi di numero velico devono essere tempestivamente comunicati al C.d.R. La mancata esposizione del numero velico durante la regata o di un numero differente da quello risultante dalla iscrizione comporterà la squalifica dalla prova/e in esame.