



CAMPIONATO ADRIATICO 2024 IX-X ZONA CLASSE WINDSURFER

1a tappa, 25-26/5/2024/7/5/2023, Francavilla al Mare, Circolo Velico VENTOFORTE

2a tappa, 31-1/9/2024, Fano, Circolo Windsurfing Fano

3a tappa, 13/10/2024, Ancona, SEF Stamura ASD

3a TAPPA, 13/10/2024, ANCONA, SEF STAMURA ASD

Valida per la classifica generale del Campionato Adriatico, campionato interzonale IX e X Zona FIV

BANDO DI REGATA

AUTORITA' ORGANIZZATRICE: Su delega della FIV, l'affiliato S.E.F. STAMURA A.S.D. - Ancona – Sezione Vela - Mole Vanvitelliana – 60121 Ancona – Tel 366 3644676
email: segreteria@sefstamura.it - Sito Web: www.sefstamura.it

ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CO	Comitato Organizzatore
CdP/GI	Comitato delle Proteste/Giuria
CdR	Comitato di Regata
UdR	Ufficiale di Regata
IdR	Istruzioni di Regata
SR	Segreteria di Regata
CIS	Codice Internazionale dei Segnali
RRS	Regolamento di Regata – World Sailing, 2021-2024.
BdS	Imbarcazione di supporto
PdS	Persona di Supporto
WS	World Sailing
AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati

(DP)	indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del Comitato per Proteste/Giuria (CdP/Gi) e potrà essere inferiore alla squalifica.
(NP)	indica che una infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di una tavola. Ciò modifica la RRS 61.1(a)

1. REGOLE

La manifestazione è governata da:

- le “Regole” come definite nel Regolamento di Regata WS 2021-2024 (di seguito RRS);
- l’Appendice B RRS (Regole di competizione per le Tavole a vela)
- le Regole della Classe Windsurfer (<https://windsurferclass.com/class/class-rules>);
- la Normativa FIV 2023 per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia;
- il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all’Albo Ufficiale dei Comunicati; in caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali (a modifica della RRS 63.7);



- f) Appendice T RRS – Arbitrato
- g) Appendice P RRS – Speciali procedure per la RRS 42. A modifica della **RRS. 42**, sarà applicata la regola di classe C.1.1 (d): “A board shall be propelled only by the action of the wind on the sail, by the action of the water on the hull and by the unassisted actions of the competitor except when: (i) **In course racing, and (ii) when competitors are sailing to windward or on a close-hauled course, pumping (continuous and/or repetitive movement of the rig to induce wind-flow over the sail) is prohibited except for the first 30 seconds after the starting signal.**” Quindi il “pompaggio” è ammesso solo durante i primi 30" dopo la partenza e nelle andature portanti (ciò modifica regola B4 42). Il rispetto della regola sarà assicurato secondo le procedure previste dall’appendice P del R.R.S. World Sailing 2021-2024 e dalle regole di classe e garantito dalla presenza di gommoni con esposta la bandiera gialla con la lettera J.

2. PUBBLICITÀ:

La pubblicità è libera come da Regulation 20 Regolamento di Regata World Sailing. I concorrenti che espongono pubblicità dovranno consegnare la relativa Licenza FIV.

3. ELEGGIBILITÀ

- 3.1 La manifestazione è riservata alle tavole Classe Windsurfer Lt e One Design.
- 3.2 La regata è “aperta” e pertanto, nel rispetto della Normativa FIV in vigore e delle Regole della Classe WINDSURFER in vigore, all’evento potranno partecipare anche equipaggi italiani di altre Zone e gli equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell’Autorità Nazionale di appartenenza e con il tesseramento all’Associazione di Classe non obbligatorio.
- 3.3 Come da Normativa Nazionale, al Campionato Zonale IX zona FIV potranno partecipare soltanto gli atleti appartenenti a Circoli Affiliati alla Zona.
- 3.4 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l’anno in corso con visita medica in corso di validità.
- 3.5 I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo d’iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o “persona di supporto” che gli acconsentono di assoggettarsi alle RRS e che durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

4. QUOTA DI ISCRIZIONE, DOCUMENTAZIONE, E ASSICURAZIONE (TESSERA FIV PLUS)

- 4.1 La tassa d'iscrizione è di €25,00 Under 19 € 20,00.
- 4.2 Le iscrizioni potranno essere effettuate attraverso la Piattaforma Elettronica FIV in uso.
<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/62613/iscrizioni>
- 4.3 Entro tale data, per perfezionare l’iscrizione, gli equipaggi dovranno:
- versare la relativa tassa di iscrizione di €25,00 o di € 20,00 (under 19) al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a: **SEF STAMURA A.S.D.**
 - **Iban: IT02U0538702684000042880208** indicando nella causale la manifestazione e numero/i velico/i di tutte le TAVOLE A VELA da iscrivere;
 - inviare all’indirizzo e-mail segreteria@sefstamura.it i seguenti documenti: - Ricevuta della tassa di iscrizione; copia Assicurazione (se non in possesso della tessera FIV Plus).
- 4.4 Prima di procedere con l’iscrizione verificare di essere in regola con la tessera FIV con visita medica valida di tipo B e tessera FIV Plus.
- 4.5 I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo d’iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o “persona di supporto” che gli acconsentono di assoggettarsi alle RRS e che durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
- 4.6 In alternativa, le iscrizioni potranno essere effettuate il giorno 13/10/2024 dalle ore 9:00 alle 10:00 presentando i documenti sopra indicati, presso la SR (Segreteria di Regata) situata presso la Base Nautica si SEF Stamura ASD Ancona.
- 4.7 Le Regate delle tre Tappe in programma sono aperte a tutti i concorrenti italiani o stranieri in regola con le disposizioni federali, mentre al “Campionato Adriatico” partecipano soltanto gli atleti tesserati



a Società e/o Circoli Affiliati alla IX e X Zona FIV che hanno preso parte ai singoli eventi del calendario effettivamente disputati, e saranno dichiarati partenti ai sensi del RRS.

5. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili entro le ore 09.00 del 13/10/2024 sul link <https://www.sefstamura.it/sezioni-sportive/vela/regate-asd> che si assume come Albo Ufficiale dei Comunicati e sull'apposito link presente sul sito <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/62613/:idIscrizione/documenti> che verrà utilizzata come ripetitore dell'Albo Ufficiale.

6. CAMBIO NUMERO VELICO:

- 6.1 Eventuali cambi di numero velico devono essere tempestivamente comunicati al CdR.
- 6.2 La mancata esposizione del numero velico durante la regata o di un numero differente da quello risultante dall'iscrizione comporterà la squalifica dalla prova/e in esame.

7. PROGRAMMA

- **13 ottobre 2024**, dalle 9:00 alle 10:00 registrazione e pesa dei concorrenti per la suddivisione categorie (v. BdR 9) presso la Base Nautica del Circolo Sef Stamura, presso Marina Dorica (An)
- **Briefing ore 10:00**
- Il segnale di Avviso della prima prova sarà esposto alle ore **11:00**
- L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata **dei** successivi giorni in programma, se previsti, verrà pubblicato sull'AUC entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.
- Se possibile saranno disputate 4 prove con partenza unica per tutte le categorie. Non potranno essere disputate più di 4 prove.
- Non saranno esposti segnali di Avviso dopo le ore 15:30. A seguire, premiazione.
- L'orario dei segnali di Avviso della prima prova sarà confermato o modificato mediante avviso all'Albo dei Comunicati. Il C.O. potrà modificare il programma a seconda del meteo o per qualsiasi altra circostanza.
- La regata si considera valida per una categoria se viene disputata almeno 1 prova per la categoria stessa.
- Per l'avvio di una procedura di partenza è necessario che il vento rilevato dal C.d.R. sia pari o superiore a 4 nodi. A modifica della RRS 62.1(a) questa regola non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione.

8. STAZZA e ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato di Regata. Il materiale dovrà essere originale WINDSURFER o comunque fornito dalla classe ed approvato.

9. CATEGORIE DI PESO:

9.1 Sono previste le seguenti categorie da determinarsi con il "floating system":

Categoria L: "Leggeri (possono includere atleti "Juniores")

Categoria P: "Pesanti" (possono includere atleti "Juniores")

Categoria F: "Donne" (possono includere atleti "Juniores")

9.2 La pesatura dei concorrenti sarà effettuata secondo le procedure previste dalla Regola di Classe C2.3(c).

9.3 La categoria Juniores è composta dagli atleti che non abbiano ancora compiuto 19 anni al giorno di inizio della regata.

10. FLOATING SYSTEM:

10.1 Tutti i concorrenti maschi dovranno pesarsi e verrà scelto il valore mediano per distinguere le categorie, che resteranno fisse anche nelle prove successive.



10.2 Le categorie L e P saranno definite per avere categorie maschili di pari numero inclusi Juniores ed eventuali concorrenti stranieri. Dopo le procedure di pesatura, nel caso in cui i concorrenti fossero in numero non divisibile per 2 sarà sorteggiata la categoria che avrà il concorrente in eccedenza. Nel caso di concorrenti con pari peso, è considerato più leggero il concorrente più giovane di età. Ai fini del “floating System” si considerano tutti i concorrenti che regolarizzano l’iscrizione in loco entro l’ora prevista per la chiusura delle iscrizioni. Ove ammesse, eventuali iscrizioni tardive non modificheranno il “floating” se perfezionate dopo la conclusione di almeno una prova. Prima della prima partenza il C.O. può disporre una seconda procedura di peso per gli atleti prossimi ai limiti di categoria per verificarne le corrette allocazioni.

11. RAGGRUPPAMENTO FLOTTE IN ACQUA:

Sarà prevista un'unica procedura di partenza per l'intera flotta.

12. CLASSIFICHE e PUNTEGGIO – CAMPIONATO INTERZONALE

12.1 Sulla base degli ordini di arrivo di flotta, saranno attribuiti punteggi secondo il sistema di punteggio minimo previsto dal Regole di Regata del WS 2021/2024 (RRS) Appendice A, con le modifiche previste dall'Appendice B8.

12.2 **Campionato Adriatico** - La classifica è unica. La classifica sarà la risultante dagli ordini di arrivo generale delle singole prove disputate nelle tre regate (tre Tappe) previste in calendario.

Sarà applicato uno scarto ogni 4 prove disputate. Ciò modifica l'Appendice B8.

Saranno premiati i vincitori delle categorie con almeno 5 concorrenti (L,P,J,F)

I premi non saranno cumulabili per gli juniores. I risultati assoluti di ciascuna categoria saranno ottenuti sommando (al netto di eventuali scarti) i punteggi ottenuti nelle regate di flotta (assegnati includendo anche eventuali concorrenti di altre categorie).

12.3 La prima tappa darà luogo alla classifica valevole per il Campionato IX Zona che sarà valido con minimo tre prove disputate.

12.4 Ai fini della classifica del Campionato IX Zona, potranno partecipare soltanto gli atleti appartenenti a Società e/o Circoli Affiliati alla IX Zona, punteggio e prove di scarto, come da Regolamento del Campionato IX Zona della Classe WINDSURFER, approvato.

13. PREMI:

13.1 Sono previsti premi per 1°, 2° e 3° classificato delle categorie L, P e F, comunque in rapporto al numero degli iscritti. Verrà premiato anche il 1° classificato Juniores con almeno 5 partecipanti.

13.2 Il CO si riserva di assegnare ulteriori premi speciali. Potranno essere sorteggiati anche altri gadgets offerti da partners della Classe o del CO.

14. SEDE DELL'EVENTO

3a tappa, 13/10/2024, Ancona (An), Sede Nautica SEF STAMURA ASD. La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante le acque del Marina Dorica.

15. LOGISTICA

Le tavole potranno sostare nell'area loro assegnata dal CO per la durata dell'evento che è presso la base nautica del circolo **SEF STAMURA ASD**

16. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in



acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

17. DICHIARAZIONE DI RISCHIO - RESPONSABILITÀ:

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

18. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate. I dati contenuti verranno utilizzati dal Circolo Sef. Stamura, nel rispetto di quanto previsto dalla legge 675/96 e D. Lgs.196/03 in materia di tutela dei dati personali.

19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

20. CAMBIO NUMERO VELICO:

Eventuali cambi di numero velico devono essere tempestivamente comunicati al C.d.R. La mancata esposizione del numero velico durante la regata o di un numero differente da quello risultante dalla iscrizione comporterà la squalifica dalla prova/e in esame.

21. INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

22.1 Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet del CO

<https://www.sefstamura.it/sezioni-sportive/vela/regate-asd>